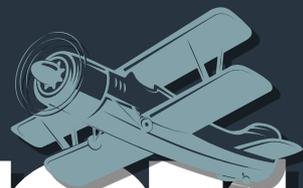




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

03/2021



EINLADUNG ZUR JAHRES HAUPTVERSAMMLUNG DES HFC



Alle Mitglieder sind herzlich eingeladen, an der ordentlichen Jahres Hauptversammlung und der Mitgliederversammlung des Historical Flying Clubs teilzunehmen. Sie findet am Dienstag, den 30. November um 18:00 Uhr im Luftfahrtmuseum Metod Vlach in Mladá Boleslav statt.

Während des Programms werden wir unseren Jahresbericht für 2021 vorstellen und Sie werden kurze Filme über unsere Aktivitäten sehen können, darunter auch Aufnahmen von der HFC-Mitgliederversammlung im September dieses Jahres.

Abschließend werden wir den Himmel über Boleslav symbolisch für den Flugverkehr schließen.

Die Mitglieder des HFC-Vorstands freuen sich auf das Treffen mit Ihnen.



Liebe HFC-Mitglieder und Fans des historischen Fliegens,

wir nähern uns dem Ende des Jahres 2021, das nicht leicht zu bewerten ist. Die abklingenden Pandemieprobleme haben nach wie vor Auswirkungen auf die Luftfahrt. So mussten wir die Historical Airshow erneut um ein Jahr auf 2022 verschieben und wir hoffen sehr, dass dieses Mal alles reibungslos abläuft. Wir haben uns für Samstag, den 18. Juni 2022, entschieden und ich kann Sie alle schon jetzt zu diesem wunderbaren Ereignis einladen. Wir hoffen aufrichtig, dass unsere wichtigsten Partner uns weiterhin die Treue halten und zur Finanzierung dieser schönen Veranstaltung beitragen werden.

Dieses Jahr hat aber auch eine Reihe von positiven Aspekten mit sich gebracht. Historische Flugzeuge des Luftfahrtmuseums waren bei einer Reihe von Flugtagen und bei vielen lokalen Veranstaltungen zu sehen - um nur ein Beispiel zu nennen: die sehr erfolgreiche Flugveranstaltung für HFC-Mitglieder im September. Es ist uns auch gelungen, unser neuestes Flugzeug, die Zlin XII, perfekt zu testen und zu optimieren. Sie hat sich auf eine Reisegeschwindigkeit von 140 km/h eingependelt, was dem ursprünglichen Flugzeug entspricht.

Ich glaube fest daran, dass die kommende Saison für uns alle günstiger wird und wir uns schon jetzt auf schöne Flüge mit historischen Flugzeugen freuen können - und vor allem auf den blauen Himmel über uns.

Vladimír Handlík



FLIEGEN FÜR HFC-MITGLIEDER



Am Donnerstag, den 2. September, fand das bereits beliebte Treffen der Mitglieder des Historical Flying Clubs statt, verbunden mit einem Grillfest und dem Fliegen historischer Flugzeuge. Die Organisation wurde wieder von dem unermüdlichen Tomáš Kubín und seiner Frau Monika übernommen, die nicht nur bei der Organisation halfen, sondern auch bereitwillig als Kameramann und Fotograf einsprangen.

Die Stiftung des Flugzeugs des Metod Vlach bereitete die bewährten zweisitzigen historischen Maschinen Racek PB6, Klemm L25, Piper L4 und Bestiola mit den erfahrenen Piloten Martin Souček, Tomas Souček, Josef Plotnárek und Vladimír Procházka vor, die sich auf der Klemm L25 mit HFC-Präsident Michael Oeljeklaus abwechselten. Die Veranstaltung wurde von fast 50 HFC-Mitgliedern besucht, von denen die Hälfte die Möglichkeit eines Rundflugs nutzte. Das Wetter war uns wohlgesonnen, obwohl es etwas kühl war. Das Barbecue wurde traditionell von der Flieger Kantine zubereitet, so dass sich die Teilnehmer in Ruhe bei gutem Essen und Trinken unterhalten konnten.

Vladimír Handlík





ŠKODA Classic Tour - zum achten Mal

Das Luftfahrtmuseum Metoděj Vlacha war auch in diesem Jahr wieder das Ziel der äußerst beliebten ŠKODA Classic Tour. Am Samstag, den 5. September, winkte die Schachbrett Flagge 180 Besatzungen ab, was ein neuer Teilnehmerrekord war. Das Museumsgelände platzte buchstäblich aus allen Nähten und die Teilnehmer genossen das angenehme Wetter, die ausgezeichnete Verpflegung, die Bekanntgabe der Gewinner und die traditionelle Flugshow. Die Fahrt für die Mitarbeiter von ŠKODA AUTO und ihrer Familien hat sich zur größten Rallye ähnlichen Veranstaltung in der

Tschechischen Republik entwickelt und wurde auch in diesem Jahr wieder von der fast kompletten Geschäftsführung des Automobilherstellers unter der Leitung von Thomas Schäfer noch vom neuen Aufsichtsratschef Murat Aksel verpasst. Es gab auch einen Fototermin für alle Besatzungen mit einem ausgestellten historischen Flugzeug - dieses Mal war es die kürzlich fertiggestellte Zlín XII, die dank der Unterstützung der Mitglieder des Historical Flying Clubs entstand. Der nächste Jahrgang der ŠKODA Classic Tour findet am 4. September 2022 statt - kommen Sie vorbei!





WACO

Neues Flugzeug am Boleslaver Himmel

Am Samstag den 25. September kam ein Lastwagen mit einem riesigen Frachtcontainer am Luftfahrtmuseum an, der ein brandneues amerikanisches WACO-Flugzeug enthält. Anschließend wurde es im Luftfahrtmuseum zusammengebaut und mehrere Tage lang für den Flug vorbereitet.

Die Firma WACO stellte seit den 1930er Jahren offene dreisitzige Doppeldecker her, die nach dem Krieg über sechzig Jahre lang nicht mehr produziert wurden und heute nach den Originalunter-

lagen wieder in Produktion gehen. Auf Wunsch der Kunden sind diese Flugzeuge mit moderner Navigationstechnik sowie mit einer Heizung ausgestattet, was in einem offenen Cockpit eher ungewöhnlich ist.

Die Arbeitsgruppe unter der Leitung von Peggy Valentine, die WACO in Europa vertritt, setzte am ersten Tag beide Flügel ein, und in den folgenden Tagen waren die Takelage und andere Ausrüstungsgegenstände an der Reihe, einschließlich der Überprüfung der Kraftstoffanlage. Da der Erstflug für Donnerstag, den 30. September geplant war, musste die Montage einen Tag früher abgeschlossen und der Motor gestartet und getestet werden. Alles lief gut, und der Pilot Phillippe Alberola konnte die ersten beiden Flüge durchführen und mit der Genehmigung eines Beamten der tschechischen Luftfahrtbehörde prüfen, ob alles in Ordnung war. All dies



fand unter großem Interesse der Besucher des Luftfahrtmuseums und der Luftfahrtfans vom Flughafen Boleslav statt.

Und wem gehört das neue Flugzeug? Dies ist aus der Immatrikulation des Flugzeugs mit dem OK AMO ersichtlich, das für Arwa & Michael Oeljeklaus steht. HFC-Präsident Dr. Michael Oeljeklaus hat dieses Flugzeug bauen lassen, weil er ein großer Liebhaber der historischen Fliegerei ist. Und wie er uns nach den ersten Flügen mit dieser neuen Maschine sagte, ist es ein sehr angenehm zu fliegendes Flugzeug. Der 300-PS-Sternmotor vermittelt beim Fliegen das Gefühl einer wirklich starken Maschine. Der Flughafen in Mladá Boleslav ist nun um eine schöne historische Maschine reicher und wir wünschen seinem Besitzer viele schöne Flüge und sichere Landungen.

Vladimír Handlík





EIN SELTENER BESUCH im Luftfahrtmuseum

Am Samstag den 16. Oktober besuchte Frau Ginette Doležalová-Lonková, die Tochter des Flugzeugkonstruktors Zlín XII, deren Replik seit Oktober letzten Jahres bei uns fliegt, unser Luftfahrtmuseum. Organisiert wurde der Besuch von dem bekannten Luftfahrtpublizisten Martin Velek, der im Frühjahr dieses Jahres zufällig mit dieser interessanten Dame in Kontakt trat.

Bei gutem Kaffee wurde über die Luftfahrt gesprochen, aber auch über die fliegerische und Lebensgeschichte des Vaters von Frau Doležalová, Herrn Jaroslav Lonek, der in Pardubice und später in Zlín mehrere Sportflugzeuge baute. Unsere Zlín XII erreichte in der Serienproduktion über 200 Stück. An der Veranstaltung nahmen auch der ehemalige Test- und Flugpilot Ing. Emil Přádný teil, der an der Änderung der Profile der Replik der Zlín XII beteiligt war.

Am Ende hat uns Frau Doležalová-Lonková einen Eintrag in das Gedenkbuch geschrieben.

Vladimír Handlík



Frau Doležalová kam mit ihren beiden Söhnen und ihrem Enkel aus Pardubice. Sie besichtigte das Luftfahrtmuseum und nahm gerne die Einladung des Leiters des Luftfahrtmuseums Vladimír Handlík, zu einem Flug mit der Zlín XII, an. Obwohl sie bereits ihren 80. Geburtstag feierte, kletterte sie ganz geschickt auf den Vordersitz des Flugzeugs und freute sich auf den Flug. Und wie sie nach dem Flug verriet, hat es ihr auch gut gefallen. Der Luftfahrtfotograf und Chefredakteur des Aero-Hobby-Magazins Petr Kolmann flog im zweiten Flugzeug des Typs Dynamic, pilotiert von Jiří Hybler, und machte wunderschöne Fotos von diesem Flug.

