



HISTORICAL FLYING CLUB



**JAHRESBERICHT
2018**

HISTORICAL FLYING CLUB



HFC-VOLLVERSAMMLUNG UND DAS ABSCHLIEßEN DES HIMMELS, DEN 27. NOVEMBER 2018

Programm:

- | | |
|---------------|---|
| 17:30 | Treffen im Luftfahrtmuseum Metod Vlach (Mladá Boleslav) mit möglicher Besichtigung der Exponate |
| 18:00 – 18:15 | Auswertung des Jahres 2018 durch den Präsidenten des HFC, Übergabe des Jahresberichts 2018 |
| 18:15 – 18:30 | Vollversammlung des HFC einschließlich Abstimmung der Satzungsänderung des HFC |
| 18:30 – 20:00 | Videos vom Fliegen unserer Flugzeuge (z.B. 12. Historical Airshow, Flug der Caudron G3 und Polikarpov Po2 nach La Ferté Alais,...) ungezwungenes Beisammensein und zum Schluss symbolisches Abschließen des Himmels |



1. EINLEITUNG

Der Historical Flying Club wurde im Februar 2012 gegründet. Ziel des Clubs ist die Unterstützung des historischen Flugwesens in Mladá Boleslav und seiner Umgebung, vor allem aber die Unterstützung der Tätigkeiten physischer und rechtlicher Personen, die sich mit dem Bau, dem Betrieb und den Reparaturen historischer Flugzeuge und deren Ausstellung für die Öffentlichkeit befassen.

Die Mitglieder des HFC sind physische und rechtliche Personen, die zur Erreichung der Ziele beitragen möchten. Der Vorstand führt eine Liste von Mitgliedern, in die der Name physischer Personen, deren Wohnort und Geburtsdatum, und bei Geschäftsfirmen, die rechtliche Personen sind, deren Sitz, Bezeichnung und ID, eingetragen werden.

Die Mitgliedschaft im Club entsteht durch die schriftliche Entscheidung des Vorstands auf der Grundlage einer schriftlichen Anmeldung der Person, die Interesse hat Mitglied des Clubs zu werden. Die Tätigkeiten des Clubs werden durch die herausgegebene Satzung geregelt.





2. VERWALTUNGSRAT

Die rechtliche Form des Clubs ist eine Bürgervereinigung im Sinne des Gesetzes Nr. 83/1990 Gbl. Datum des Eintrags 07.02.2012, ID: 22754547, Adresse Čechova 1277, 29301 Mladá Boleslav.

Auf der ersten Hauptversammlung der Mitglieder des HFC am 22.05.2013, wurde der Vorstand des HFC gewählt:

Verwaltungsrat:
Michael Oeljeklaus
Peik von Bestenbostel
Vladimír Handlík

Präsident des HFC:
Michael Oeljeklaus

Auf der zweiten Sitzung der Vollversammlung der Mitglieder des HFC am 02.12.2015 wurden als Mitglieder des Kontrollausschusses gewählt:

Tomáš Kubín und Andrea Frydlová.

3. TÄTIGKEITEN DES HFC 2018

Der HFC, gegründet im Jahre 2012, tritt in diesem Jahr schon in das sechste Jahr seiner Existenz.

Der HFC unterstützt das neue Luftfahrtmuseum Metod Vlach in Mladá Boleslav, welches durch seinen erfolgreichen Betrieb zu einem bedeutenden Ort, nicht nur für Besucher, aber auch für Treffen von Piloten und Fans des Fliegens wurde.

Die Räume des Luftfahrtmuseums nutzt der HFC für Treffen seiner Mitglieder, Veranstaltungen und Vollversammlungen.

Der Vorstand des HFC trifft sich regelmäßig monatlich zu seinen Gesprächen, an denen sich auch die Leiterin des Museums ŠKODA, Frau Andrea Frydlová, und der Verwalter der Finanzen und Mitglieder, Herr Tomáš Kubín, beteiligen.

Hauptthemen sind die Entwicklung der Mitgliederbasis des HFC, die Zusammenarbeit mit dem Luftfahrtmuseum und dessen Entwicklung und auch die Unterstützung des Baus und Betriebs der Repliken historischer Flugzeuge.

Die Mitglieder des HFC erhielten einen kostenlosen Zugang zum Luftfahrtmuseum, die auch den beitragsfreien Eintritt Ihrer Begleitung und Kinder ermöglicht.



4. INTERESSANTE AKTIVITÄTEN IM JAHRE 2018

Im März dieses Jahres fand eine Auszeichnung zur Ehrung der besten Flugsportler aus der Tschechischen Republik im Luftfahrtmuseum statt, an der sich bedeutende Persönlichkeiten der Fliegerei und des öffentlichen Lebens beteiligten. Zu den VIP Gästen gehörte der Oberbürgermeister der Stadt Mladá Boleslav sowie der Präsident des Aeroclubs der Tschechischen Republik und der fliegerischen Amateurassoziation aus Tschechien. Ausgezeichnet wurden beispielsweise der weltbekannte Kunstflieger Martin Šonka und der Segler Renné Šuman aus Mladá Boleslav.

Weiterhin fand Ende Mai die Museumsnacht mit fast 1.000 Besuchern statt. Hierbei bestand die Möglichkeit, sich die Ausstellung im Museum anzuschauen und eine Flugshow mit den historischen Flugzeugen zu genießen. Zu den Interessantesten gehörte die Morane Saulnier BB, deren Bau und Kauf des Sternmotors der HFC unterstützte.

Ein besonderes Highlight war die 12. Historical Airshow, welche am Samstag, den 16.06.2018 mit ungefähr 15.000 Zuschauer stattfand. In einem abwechslungsreichen fünfständigen Programm präsentierten sich insgesamt fünfzig Flugzeuge. Ein Großteil davon waren historische Maschinen, aber auch Flugzeuge aus jüngeren Jahrgängen zeigten eine beeindruckende Show.

Die Stiftung Metod Vlach stellte sich mit allen Exponaten vor und half als Hauptpartner die Veranstaltung zu organisieren. Zu den größten Stars gehörten die



P-38 Lightning, P-40 Warhawk, Spitfire Mk.XVIe, DH 82 Tiger Moth, aber auch die Kunstflugflotte „The Flying Bulls“ auf ihren Xtreme XA-42.

Der Präsident des HFC, Michael Oeljeklaus, hatte seinen Auftritt mit der Klemm L25 und grüßte die anwesenden Zuschauer bei seinen niedrigen Überflügen.

Besonders einzigartig war der atemraubende Kunstflug mit dem Hubschrauber dem Bo-105, der vom Flughafen in Salzburg angeflogen kam.

Die Stiftung des Metod Vlach führte neben ihren Repliken auch erstmals die Caudron G3 vor, welche von Petr Handlík geflogen wurde. Die feierliche Inbetriebnahme fand im Herbst 2017 statt. Den Abschluss der Airshow gehörte Martin Šonka, Kunstflieger im Red Bull Air Race. Besonders beeindruckend war gewesen, dass während des Fluges Herr Šonka seinen Auftritt live kommentierte. Zum Abschluss erlebten die Zuschauer den niedrigen Überflug des Transportflugzeugs Boeing 737 über den Flugplatz von Mladá Boleslav.

Mitte Juni organisierten die Mitglieder des HFC Petr und Vladimír Handlík einen erfolgreichen Überflug mit den historischen Caudron G3 und Polikarpov Po2 aus Mladá Boleslav nach La Ferté Alais. Dieses liegt 50 km südlich von Paris. Der Flug dauerte mit 9 Zwischenlandungen 2,5 Tage, wobei die reine Flugzeit 12,5 Stunden betrug. Bei ruhigem Wetter verlief die Reise ohne Komplikationen. Das Ziel war es, das Luftfahrtmuseum der Familie von Jean Salis zu besuchen und einen





gemeinsamen Flug mit zwei Caudron G3 durchzuführen, welche einzigartig in Europa sind. Da Herr Jean Salis ebenfalls eine Original Polikarpov Po2 besitzt, flogen auch diese beiden Maschinen gemeinsam für die Fotografen.

Auf dem Rückflug verschlechterte sich das Wetter und die Maschinen wurden etwas von einer Kaltfront mit starkem Wind erfasst. Glücklicherweise hatten beide Rückenwind und so landeten sie nach weiteren 2 Tagen und 9 Landungen bei nur 9 Stunden Flugzeit in Mladá Boleslav.

Am Freitag, den 30. August lud der HFC ihrer Mitglieder und Partner zum Familientreffen im Luftfahrtmuseum ein. Die Stiftung bereitete dazu die historischen Maschinen Racek PB6, Klemm L25, Piper L4 vor, wobei jeder die Möglichkeit erhielt, einen Überflug mit erfahrenen Piloten zu absolvieren. Die Replik der tschechoslowakischen Maschine Bestiola aus den dreißiger Jahren flog als Gast neben den Maschinen der Stiftung des Metod Vlach und wurde ebenfalls den Mitgliedern des HFC für einen Überflug bereitgestellt.

Ein Highlight an diesem Tag war auch der Flug mit dem restaurierten Segler L13 – Blaník, den uns die Mitglieder des Aeroclubs Mladá Boleslav zur Verfügung stellten. Gestartet wurde mit einem Flugzeugschlepper bis auf 400 Meter Höhe. Nach dem Ausklinken konnte jeder die atemberaubende Aussicht während des ruhigen Fluges für 10 Minuten genießen. Zur Restauration des Seglers Blaník trugen ŠKODA AUTO, die Gewerkschaft KOVO MB und der HFC bei. Die Werbung der Organisationen wurden als Dank am Segler angebracht. Die Veranstaltung endete am Abend beim gemeinsamen Barbecue mit Gesprächen, vorrangig über die Fliegerei.

5. GESCHENKE 2018

Der HFC bereitet in Zusammenarbeit mit der Stiftung des Metod Vlach ein neues Projekt zur Erweiterung der Sammlung des Luftfahrtmuseums vor. Es handelt sich hierbei um den Bau der Replik des historischen Flugzeugs Zlín XII in Originalgröße und auf Basis der ursprünglichen Dokumente.

Der Bau der Maschine, den Herr Petr Tax begleitet, wird komplett aus den Mitteln des HFC finanziert. Der Gesamtbetrag beläuft sich auf 1 200 000,- CZK, die der HFC der Stiftung des Metod Vlach entsprechend der vertraglichen Vereinbarungen



übergibt. Die ersten beiden Zahlungen wurden laut Vertrag schon ausgeführt. Die Dokumentation zur Herstellung und die Konstruktion der Flügel aus Holz sind bereits fertiggestellt. Nach dem Beplanken der Flügel mit Sperrholz läuft in Mladá Boleslav der Belastungstest.

6. ÄNDERUNG DER SATZUNG

Auf der Grundlage von Gesetzesänderungen in der Tschechischen Republik zum Vereinsrecht bereitete der Vorstand des HFC einen Änderungsentwurf der Satzung vor. Dieser wurde gemeinsam mit Rechtsanwälten ausgearbeitet und abgestimmt. Es handelt sich hierbei um die Änderung der Rechtsform unseres Historical Flying Clubs von einer Bürgervereinigung zu einem eingetragenen Verein. Alle Artikel der ursprünglichen Satzung bleiben in ihrem Inhalt unverändert.

Die Änderung der Rechtsform unseres HFC wird nach Abstimmung durch die Vollversammlung gültig, welche für den 27.11.2018 geplant ist.

