

HISTORICAL FLYING CLUB

Výroční zpráva 2021



HFC Výroční zpráva 2021

1. Úvod

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavování pro veřejnost.

Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob, bydliště a datum narození a obchodních firem, sídlo, název a IČ u členů, kteří jsou právnickými osobami. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.



2. Správní rada

Právní forma klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb.

Datum zápisu 7. 2. 2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Správní rada:

Dr. Michael Oeljeklaus
Jens Katemann
Vladimír Handlík

President HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní výbor:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Vítězslav Kodým

Předseda:

Tomáš Kubín

3. Činnost v roce 2021

Historical Flying Club, založený v roce 2012 vstoupil již do devátého roku své existence. Za tu dobu rozšířil svou členskou základnu na aktuálních 86 členů, převážně privátních osob.

HFC podporuje letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, které se svým úspěšným provozem stalo významným místem nejen pro návštěvníky, ale i pro schůzky pilotů a příznivců létání. V roce 2021 poklesla vlivem epidemie koronaviru návštěvnost pod 30 000 návštěvníků, ale denní maxima přesáhla 200 osob.

Prostory leteckého muzea využívá HFC k setkávání svých členů při zajímavých akcích i při valných hromadách.

Představenstvo HFC se pravidelně v měsíční periodě schází na svých poradách, kterých se také účastní členové kontrolního výboru pan Vítězslav Kodým, paní Andrea Frydlová a pan Tomáš Kubín, který je předsedou kontrolního výboru a zároveň správcem financí.

Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea pro sebe i členy jejich doprovodu. Po skončení jejich platnosti má každý člen možnost si kartu sám na recepci leteckého muzea prodloužit o dalších 5 let.



HFC Výroční zpráva 2021

4. Zajímavé aktivity v roce 2021

V lednu, únoru a březnu byly plánovány hudební jazzové večery, ale epidemiologická situace nedovolila, aby tyto dle plánu proběhly. Letecké muzeum proto později nabídlo letní hudební večery pod názvem Saloon v modrém a Léto na obláčku jazzu, které měly velký divácký úspěch.

Zimní měsíce leden až březen využil nadační fond letadla Metoda Vlacha k opravám letadel v leteckém muzeu a k jejich přípravě na pravidelné roční technické prohlídky, které na konci dubna proběhly na výbornou. Byly také dokončovány práce na hvězdicovém motoru Warner Scarab o výkonu 145 k, který bude zapůjčen pro projekt Sopwith Triplane.

Práce na všech těchto letadlech provedli členové nadačního fondu ve svém volnu a zdarma.

Vrcholem sezony se měl stát opět „Dobový letecký den“ v Mladé Boleslavi, ale kvůli vládním opatření pro boj s koronavirem, musel být tento znovu posunut na další rok, konkrétně na 18. 6. 2022.

Letecká vystoupení byla zahájena až 29. 5. na Aviatické pouti v Pardubicích, které se zúčastnily letouny Pfalz E1, Nieuport 12 a Fokker D8. Akce byla neveřejná a byl z ní zhotoven pouze televizní přenos.



V Mladé Boleslavi se později pro diváky létalo celkem třikrát a sice na akcích Létáme pro vás 12. 6. a 10. 9. a také na Muzejní noci 24. 9. Piloti nadačního fondu připravili pro diváky jako vždy zajímavou podívanou a předvedli všechna letuschopná letadla z leteckého muzea. Akce, které jsou pro diváky stále zajímavější, navštěvuje téměř tisíc diváků. K nejzajímavějším letounům patřily jako vždy Polikarpov PO2 s Petrem Handlíkem, Metoděj Vlach s Jaroslavem Klackem, letoun Grade s Tomášem Součkem, Morane Saulnier s Tomášem Procházkou a Caudron G3 s Petrem Handlíkem.



HFC Výroční zpráva 2021

Neděle 6. 6. patřila leteckým akrobatům. Letecké muzeum otevřelo výstavu „Králové vzduchu“, která přiblížila historii československé letecké akrobacie. Součástí vernisáže byla i autogramiáda, které se zúčastnily významné osobnosti naší současné akrobacie jako na příklad piloti RED BULL AIR RACE Martin Šonka a Petr Kopfstein, ale také významný dřívější akrobat a mistr světa Petr Jirmus.



HFC Výroční zpráva 2021

Ve čtvrtek 2. září proběhlo oblíbené setkání členů HFC spojené s barbecue a s létáním historickými letadly. Organizace se opět ujal neúnavný Tomáš Kubín s manželkou Monikou, která nejenže pomáhala s organizací, ale ochotně zaskočila jako kameraman a fotograf. Filmové záběry z celé akce natočil syn Petr Kubín. Nadační fond připravil osvědčené dvoumístné historické stroje Racek PB6, Klemm L25, Piper L4 a Bestiola se zkušenými piloty Martinem Součkem, Adamem Hlaváčem, Josefem Plotnářkem a Vladírem Procházkou, který se na letounu Klemm L25 střídá s prezidentem HFC Michaelem Oeljkelausem. Akce se zúčastnilo téměř 50 členů HFC, přičemž polovina z nich využila možnosti taxi-letu. Počasí přálo, barbecue, které připravila letecká kantýna bylo výborné, a tak si u dobrého jídla a pití mohli účastníci v klidu popovídat.



HFC Výroční zpráva 2021

Sobota 5. 9. patřila také milovníkům historických vozidel. Tradiční jízda zaměstnanců automobilky ŠKODA a jejich rodinných příslušníků Škoda Clasic Tour měla opravdu širokou účast a i letos končila u leteckého muzea, kde proběhlo i vyhlášení vítězů. Majitelé veteránů prohlédli expozici muzea i historická letadla, velkému zájmu se těšil oblíbený fotopoint – tedy místo, kde si svůj vůz mohli nechat vyfotografovat s historickým letounem Zlín XII z muzea, jehož stavbu kompletně financoval HFC.



V sobotu 25. 9. byl transportován k leteckému muzeu na návěsu velký lodní kontejner a velkým jeřábem byl složen na zem. V kontejneru by z USA dopraven nový letoun WACO, který byl pak následně tři dny sestavován v leteckém muzeu přímo před diváky. Protože se jedná o velký letoun s otevřeným cocpitem pro tři osoby, vzbuzoval v muzeu velkou pozornost. Nejvíce přihlížející diváky zajímal velký hvězdicový motor o výkonu 300 k. Ve čtvrtek 30. září byl motor vyzkoušen a zkušební pilot Philippe Alberola mohl provést první dva lety. Peggy Valentin, která létá s těmito letouny a která v Evropě firmu WACO zastupuje, mohla s úsměvem předat letoun jeho majiteli Dr. Michaelu Oeljeklausovi, který si ho v Americe objednal a který s ním nyní spokojeně létá.



HFC Výroční zpráva 2021

V sobotu 16. 10. navštívila letecké muzeum paní Ginette Doležalová-Lonková, dcera konstruktéra našeho Zlína XII. Prohlédla si nejen náš nový letoun, ale i letecké muzeum a ráda přijala pozvání na let ve Zlínu XII s Vladimírem Handlíkem.



Krásný a prosluněný sváteční podzimní čtvrtek 28. 10. byl v leteckém muzeu ve znamení oslav 103. výročí vzniku samostatné Československé republiky. Program pod názvem „Za císaře pána a válečná léta v Čechách“ spojený s dobrým občerstvením přilákal přes 1 000 diváků. Vždyť právě mezi oběma válkami bylo nejslavnější období této nové a mladé republiky.

Vojáci v dobových uniformách, nákladní i obrněná vozidla, historická letadla to vše doplňovalo scénky z první i druhé světové války. V té první se bojovalo na západní frontě. Letouny Morane Saulnier, Nieuport 12 a Sopwith Pup zaútočily na německé pozice a na obrněný vůz Romfell a následně odstartoval do vzdušného boje i Fokker D8 a začala se odehrávat bitva na zemi i ve vzduchu. V ukázkách z druhé světové války se utkaly jednotky německého Wehrmachtu a sovětských vojsk za podpory obrněných vozů.

V přestávkách si návštěvníci mohli prohlédnout vystavenou techniku i zbraně a také se zahřát svařeným vínem.



Nadační fond letadla Metoda Vlacha si v letošním roce připomenul významné výročí 20 let svého trvání. Za tuto dobu postavil, zprovoznil nebo upravil 14 historických letadel, vybudoval pomník mladoboleslavského aviatika z roku 1912 Metoděje Vlacha a spolupořádal s aeroklubem Mladá Boleslav celkem 12 Dobových leteckých dnů – Historical Airshow. Za tu dobu se stal významnou organizací v celé České republice a je také hlavním partnerem Historical Flying Clubu.

V příštím roce oslavíme společně několik významných výročí.

Replika letadla Metoděje Vlacha bude létat již dvacet let. Oslavíme také 110 let od prvního vzletu letadla Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi v místě, kde dnes stojí jeho pomník.

Historical Flying Club oslaví 10 let svého trvání, za které pomohl financovat několik letadel a motorů a rozšířil svou členskou základnu na 86 členů (stav k 11/2021), kteří se svými příspěvky rádi podílejí na stavbě replik historických letadel. Letoun Zlín XII byl z prostředků HFC financován kompletně, podobně jako náš nový projekt Sopwith Triplane.

To všechno bychom měli připomenout na 13. Dobovém leteckém dnu v Mladé Boleslavi v sobotu 18. 6. 2022.

5. Nový projekt HFC

Nadační fond letadla Metoda Vlacha připravuje stavbu létající repliky anglického letounu Sopwith Triplane z roku 1916. Současná nová stavební pravidla Letecké amatérské asociace ČR umožní provést stavbu věrně a ve skutečné velikosti. K tomu poslouží i originální tovární výkresy z anglické továrny Sopwith. Pohonnou jednotkou se stane motor americké konstrukce Warner Scarab o výkonu 145 k, který pro tento projekt zakoupil Vladimír Handlík.

Celou stavbu zafinancuje HFC a členy klubu o ní budeme průběžně informovat.

V současné době je dokončena konstrukce trupu a ocasních ploch. Podle výpočtů, které probíhaly na začátku letošního roku, by měl nový letoun splnit všechny požadavky Letecké amatérské asociace ČR. Stavba, která má ke konci letošního roku mírné zpoždění by měla být dokončena do konce roku 2022.



6. Dary v roce 2021

V souvislosti se stavbou letounu Sopwith Triplane a v souladu s podmínkami smlouvy, byla v roce 2021 uhrazena dle ve smlouvě dohodnutého platebního kalendáře první splátka ve výši 0,605 mil. Kč z celkové hodnoty 2,420 mil. Kč.