



HISTORICAL FLYING CLUB



**VÝROČNÍ ZPRÁVA
2018**

HISTORICAL FLYING CLUB



VALNÁ HROMADA HFC A ZAVÍRÁNÍ NEBE 27. LISTOPADU 2018

Program:

- | | |
|---------------|---|
| 17:30 | Sraz v leteckém muzeu Metoděje Vlacha (Mladá Boleslav) s možnou prohlídkou exponátů. |
| 18:00 – 18:15 | Zhodnocení roku 2018 prezidentem HFC, předání výroční zprávy 2018 |
| 18:15 – 18:30 | Valná hromada HFC včetně projednání změny stanov HFC |
| 18:30 – 20:00 | Video ukázky z létání našich letadel (např. 12. Dobový letecký den, let Caudrona G3 a Polikarpova Po2 do La Ferté Alais,...), volná beseda a na závěr symbolické zavření nebe |



1. ÚVOD

Historical Flying Club byl založen v únoru 2012. Cílem klubu je podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavování pro veřejnost.

Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Představenstvo vede seznam členů, do kterého se zapisují jména fyzických osob, bydliště a datum narození a obchodních firem, sídlo, název a IČ u členů, které jsou právnickými osobami. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.





2. SPRÁVNÍ RADA

Právní forma klubu je občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb. Datum zápisu 7.2.2012, IČ: 22754547, adresa Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na prvním zasedání valné hromady členů HFC dne 22.5.2013 bylo veřejnou volbou zvoleno představenstvo HFC :

Správní rada:

Michael Oeljeklaus
Peik von Bestenbostel
Vladimír Handlík

President HFC:

Michael Oeljeklaus

Na druhém zasedání valné hromady členů HFC dne 2.12.2015 byli členy kontrolního výboru zvoleni: Tomáš Kubín a Andrea Frydlová.

3. ČINNOST HFC V ROCE 2018

Historical Flying Club, založený v roce 2012, vstoupil letos již do šestého roku své existence.

HFC podporuje nové letecké Muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, které se svým úspěšným provozem stalo významným místem nejen pro návštěvníky, ale i pro schůzky pilotů a příznivců létání.

Prostory leteckého muzea využívá HFC k setkávání svých členů při zajímavých akcích i při valných hromadách.

Představenstvo HFC se pravidelně měsíčně schází na svých poradách, kterých se také zúčastňuje ředitelka Muzea Škoda paní Andrea Frydlová a ekonom, správce financí a členů pan Tomáš Kubín.

Hlavními tématy jsou rozvoj členské základny HFC, spolupráce s leteckým muzeem a jeho rozvoj a také podpora staveb a provozu replik historických letadel.

Členové HFC obdrželi čipové karty pro bezplatný vstup do leteckého muzea, které také umožní vstup zdarma jejich doprovodu a dětem.



4. ZAJÍMAVÉ AKTIVITY V ROCE 2018

K velkým akcím patřilo v březnu v leteckém muzeu slavnostní vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců ČR, kterého se zúčastnily významné osobnosti leteckého i veřejného života. K významným VIP hostům patřili primátor města Mladá Boleslav a presidenti Aeroklubu ČR a Letecké amatérské asociace ČR. Mezi zajímavé oceněné patřili například světoznámý akrobat Martin Šonka a mladoboleslavský plachtař Renné Šuman.

Zajímavou akcí byla Muzejní noc, na konci května, která přilákala téměř 1000 návštěvníků. Ti mohli vedle expozice zhlédnout i letecké vystoupení historických letadel. K těm nejzajímavějším patřil Morane Saulnier BB, jehož stavbu i nákup hvězdicového motoru podpořil právě HFC.

Největší leteckou akcí byl 12. Dobový letecký den v sobotu 16.6.2018, který tentokrát přilákal 15 000 diváků. V pestrém pětihodinovém programu se představila padesátka letadel, z nichž většina byly historické stroje, ale byly zde ke zhlédnutí i současná letadla.

Nadace Metoda Vlacha se představila všemi svými exponáty a jako hlavní partner pomohla celou akci zorganizovat.

K největším hvězdám programu patřily letouny P-38 Lightning, P-40 Warhawk, Spitfire Mk.XVIe, DH 82 Tiger Moth, ale také skupinová akrobacie „The Flying Bulls“ na letounech Xtreme XA-42.



President HFC Michael Oeljeklaus předvedl krásnou ukázkou s letounem Klemm L25 a při nízkých průletech zdravil přítomné diváky.

Ojedinělé vystoupení předvedl jediný akrobatický vrtulník na světě Bo-105, který přiletěl z letiště v Salzburgu.

Nadace Metoděje Vlacha předvedla vedle svých replik také poprvé letoun Caudron G3 pilotovaný Petrem Handlíkem, který byl slavnostně uveden do provozu na podzim 2017.

Závěr leteckého dne patřil vrcholové akrobacii pilota Red Bull Air race Martinovi Šonkovi na letounu Extra. Zážitek diváků byl umocněn tím, že Martin Šonka komentoval své akrobatické vystoupení po celou dobu do reproduktorů pro diváky. Na úplný závěr si diváci vychutnali průlet dopravního speciálu Boeing 737 nízko nad mladoboleslavským letištěm.

V polovině června provedli členové HFC Petr a Vladimír Handlíkovi úspěšný přelet dvěma historickými letouny Caudron G3 a Polikarpov Po2 z Mladé Boleslavi do La Ferté Alais, které je 50 km jižně od Paříže. Let tam trval při devíti mezipřistáních dva a půl dne. Celková doba letu byla 12 a půl hodiny. Počasí bylo klidné a tak cesta proběhla bez problémů.





Cílem bylo navštívit letecké muzeum rodiny Jeana Salise a provést společný let dvou letounů Caudron G3, jediných v Evropě. Protože pan Jean Salis vlastní také originál letounu Polikarpov Po2, letěly společně pro fotografy také tyto dva letouny.

Na zpáteční cestě se počasí zhoršilo a letouny trochu potrápila studená fronta se silným větrem, naštěstí do zad a tak po dalších 2 dnech letu a 9 přistáních, přilétly stroje do Mladé Boleslavi za pouhých 9 hodin.

V pátek 30. srpna proběhlo již tradiční setkání členů HFC a jejich partnerů v leteckém muzeu. Nadační fond připravil historické letouny Racek PB6, Klemm L25, Piper L4 se zkušenými piloty a tak každý, kdo měl chuť se mohl „povozit“.

Replika československého letounu Bestiola z třicátých let létala jako host vedle letounů nadačního fondu letadla Metoda Vlacha a mohla tak opět přispět ke „svezení“ členů HFC.

Zajímavostí tohoto odpoledne bylo létání s rekonstruovaným větroněm L13 – Blaník, které pro nás připravili členové Aeroklubu Mladá Boleslav. Starty byly prováděny za vlečným letounem do výše 400 m a tak si každý člen HFC mohl vychutnat krásný tichý let v délce 10 minut. Na rekonstrukci větroně Blaník přispěla Škoda Auto, Odbory KOVO MB i HFC. Reklamy všech těchto organizací jsou na větroni umístěny.

Akce skončila v podvečer u barbecue a v letecké kantýně a s povídáním, jak jinak než o létání.

5. DARY V ROCE 2018

HFC ve spolupráci s Nadačním fondem letadla Metoda Vlacha aktivně připravuje nový projekt, který by měl obohatit sbírky leteckého muzea. Jedná se o stavbu repliky historického letounu Zlín XII ve skutečné velikosti a podle původní dokumentace. Stavba letounu, kterou provádí pan Petr Tax, bude celá financována z prostředků HFC a to v celkové výši 1 200 000 Kč, kterou Nadačnímu fondu letadla Metoda Vlacha poskytne dle smluvního ujednání HFC. První dvě platby byly již dle smlouvy provedeny. Je dokončená výrobní dokumentace a konstrukce dřevěného křídla. Po potažení křídla překližkou proběhne v Mladé Boleslavi zatěžovací zkouška.



6. ZMĚNA STANOV

Na základě změny v zákonech ČR o spolcích připravilo představenstvo HFC návrh změny stanov, která byla pojednána a odsouhlasena s právníky. Jedná se o změnu formy našeho Historical Flying Clubu z Občanského sdružení na Spolek. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány.

Změna formy našeho HFC začne platit po odsouhlasení valnou hromadou, která je plánována na 27.11.2018 .