**Název klubu:** **Klub přátel historického létání**

**Představitelé klubu:** Michael Oeljeklaus – prezident klubu

 Peik von Bestenbostel – člen představenstva

 Vladimír Handlík – člen představenstva

**Vznik klubu:** 7. února 2012

**Cíl činnosti klubu:**

Podpora historického letectví v Mladé Boleslavi a jejím okolí, zejména podporou činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou kopií a opravami historických letadel, jejich vystavováním veřejnosti a provozem.

**Hlavní aktivity klubu:**

Organizování výstav a informačních akcí na letecká témata.

Pořádání dobových leteckých dnů ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav a Nadačním fondem Letadlo Metoděje Vlacha.

Finanční podpora stavby, provozu a výstavy replik historických letadel.

**Pořádané akce:**

Podpora 9. Historického leteckého dnu (16.6 2012) – pořádaného ke 100. výročí od prvního vzletu českého aviatika Metoděje Vlacha.

Technické besedy, prohlídky zákulisí restaurační dílny.

**Členství v klubu:**

Členství v klubu je určené nejenom pro aktivní letce, ale i pro aviatické nadšence.

**Létání v Mladé Boleslavi:**

Letectví má v České republice a Mladé Boleslavi dlouhou tradici. Již na počátku 20. století provedl Ing. Otto Hieronymus, tehdejší šéfkonstruktér firmy Laurin & Klement, která se později spojila se ŠKODA Plzeň, v Mladé Boleslavi první cvičné lety. Zde postavil první letecký motor v rakousko-uherské monarchii a zamontoval jej do francouzského stroje Blériot.

Přesně před 100 lety - v roce 1912 - získal Metoděj Vlach na severočeské zemské výstavě v Mladé Boleslavi s prvním létajícím českým letadlem, zlatou cenu. Tento stroj byl poháněn automobilovým motorem Laurin & Klement o výkonu 28 kW.

Od roku 2002 působí aktivně na letišti Hejtmánka nadační fond, který prostřednictvím replik svých letadel, replik Nadace Metoděje Vlacha a výstavami historických letadel, připomíná první roky evropského letectví. Aktivity se vyvíjejí velmi úspěšně. Doposud bylo vyrobeno devět replik letadel, mimo jiné Nieuport12 z roku 1917. Dvě další letadla se nyní staví. Historickým klenotem letectví je zajisté Klemm 25 z roku 1931, samonosný dolnoplošník, který potřeboval asi jen polovinu výkonu motoru oproti srovnatelným dvojplošníkům.

Dnes vládne na letišti čilý ruch. Pravidelně zde startují a přistávají letadla Aeroklubu Mladá Boleslav, repliky Nadace Metoděje Vlacha i soukromých vlastníků letadel a vrtulníky. V nabídce jsou také tandemové seskoky.