

HISTORICAL FLYING CLUB



JAHRESBERICHT
2019



VOLLVERSAMMLUNG DES HFC UND ABSCHLIESSEN DES HIMMELS 26. NOVEMBER 2019

Programm:

- | | |
|---------------|---|
| 17:30 | Treffen im Luftfahrtmuseum Metod Vlach (Mladá Boleslav) mit möglicher Besichtigung der Ausstellung |
| 18:00 – 18:05 | Eröffnung des Treffens der Mitglieder und Beginn der Vollversammlung |
| 18:05 – 18:20 | Wahl des Verwaltungsrates und der Kontrollkommission |
| 18:20 – 18:30 | Auswertung des Jahres 2019 durch den Präsidenten des HFC, Übergabe des Jahresberichtes 2019 |
| 18:30 – 20:00 | Videos von den Flügen unserer Flugzeuge, Film vom Flug nach Heringsdorf, Beispiele der Me 109, Film vom Treffen der Mitglieder des HFC und den Flügen im September 2019, Film über den Bau der Zlín XII, small Talk und zum Abschluss abschließen des Himmels |

1. EINLEITUNG

Der Historical Flying Club wurde im Februar 2012 gegründet. Ziel des Clubs ist die Unterstützung des historischen Flugwesens in Mladá Boleslav und seiner Umgebung, vor allem aber die Unterstützung der Tätigkeiten physischer und rechtlicher Personen, die sich mit dem Bau, dem Betrieb und den Reparaturen historischer Flugzeuge und deren Ausstellung für die Öffentlichkeit befassen.

Mitglieder des Clubs sind physische und rechtliche Personen, die zur Erreichung der Ziele des Clubs beitragen möchten. Der Vorstand führt eine Liste von Mitgliedern, in die vor allem physische Personen deren Wohnort und Geburtsdatum und Geschäftsfirmen mit Sitz, Bezeichnung und ID, die rechtliche Personen sind, eingetragen sind. Die Mitgliedschaft im Club entsteht durch die schriftliche Entscheidung des Vorstands auf der Grundlage einer schriftlichen Anmeldung der Person, die Interesse hat Mitglied des Clubs zu werden. Die Tätigkeiten des Clubs werden durch die herausgegebene Satzung geregelt

2. SPRÁVNÍ RADA

Die rechtliche Form des Clubs ist eine Bürgervereinigung im Sinne des Gesetzes Nr. 83/1990 Gbl. Datum des Eintrags 07.02.2012, ID: 22754547, Adresse Čechova 1277, 29301 Mladá Boleslav

Verwaltungsrat:

Dr. Michael Oeljeklaus
Peik von Bestenbostel
Vladimír Handlík

Präsident des HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrollausschuss:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Vítězslav Kodým

Vorsitzender:

Tomáš Kubín



3. TÄTIGKEITEN DES HFC 2019

Der Historical Flying Club, gegründet 2012, trat in diesem Jahr schon in das siebente Jahr seiner Existenz.

Der HFC unterstützt das Luftfahrtmuseum Metod Vlach in Mladá Boleslav, dass mit seinem erfolgreichen Betrieb zu einem bedeutenden Ort nicht nur für Besucher, sondern auch zum Treffpunkt für Piloten und Fans des Fliegens wurde.

Die Räumlichkeiten des Luftfahrtmuseums nutzt der HFC für interessante Veranstaltungen und die Vollversammlungen.

Der Vorstand des HFC trifft sich regelmäßig zu seinen Gesprächen, an denen sich auch die Mitglieder des Kontrollausschusses Herr Vitězlav Kodym, Frau Andrea Frydlová und Herr Tomáš Kubín, der Vorsitzender des Kontrollausschusses und gleichzeitig Finanzverwalter des HFC ist, beteiligen. Die Hauptthemen sind die Entwicklung der Mitgliederbasis des HFC, die Zusammenarbeit mit dem Luftfahrtmuseum sowie dessen Weiterentwicklung und auch die Unterstützung des Baus und Betriebs der Repliken historischer Flugzeuge.

Die Mitglieder des HFC erhielten Chipkarten für den kostenlosen Eingang in das Luftfahrtmuseum, die ebenfalls den kostenlosen Zutritt ihrer Begleitung und Kinder ermöglicht.

4. ESSANTE AKTIVITÄTEN 2019

Am Donnerstag den 14. März begrüßte das Luftfahrtmuseum fast 200 Besucher, die zur Veröffentlichung des Buches von Jaroslav Zvěřina „100 Jahre seit Gründung der ersten tschechoslowakischen Flugzeugfabrik“ kamen. Der Autor des Buches, ein langjähriger Mitarbeiter der Fabrik Letov, sammelte lange Jahre Informationen und Fotografien, die er dann für das einzigartige Buch verwendete. Dieses beinhaltete eine Übersicht der über 100 Jahre alten Firmengeschichte, welche in Jahren dargestellt ist. Nach der Präsentation wurde der gesamte Buchbestand an die Anwesenden verkauft.

Am Freitag den 12. April lief im Luftfahrtmuseum die Feier „Gebt uns Flügel“ verbunden mit dem Jubiläum 100 Jahre tschechoslowakische Flugschulen. Mehr als 300 Gäste verfolgten die Veranstaltung zuerst von draußen, bei dem das Firmen Blasorchester der Škoda Auto aufspielte und Majoretten auftraten. Old Timer aus dem Museum Škoda brachten VIP Gäste einschließlich des Abgeordneten Ing. Petráň und dem stellvertretenden Parlamentsvorsitzenden Jan Hamáček zur Veranstaltung.



Im Programm, dass in der Fliegerkantine fortsetzte, wurde an berühmte Persönlichkeiten aus der Zeit der tschechischen Legionäre und der Zeit der Luftkämpfe um Britannien erinnert. Bestandteil der Veranstaltung war auch die Übergabe des aus metallbestehenden Flugzeugmodells des Metod Vlach auf dem Pylon vor dem Museum sowie die Vorführungen historischer Flugzeuge.

Zum Abschluss der Veranstaltung wurde feierlich die Ausstellung über die bedeutende Persönlichkeit unserer Geschichte, Vilém Stanovský, eröffnet.

Eine interessante Aktion war die Museumsnacht Ende Mai, die fast 1000 interessierte Besucher fand. Diese konnten neben der Ausstellung auch fliegerische Auftritte historischer Flugzeuge betrachten. Zu den Interessantesten gehörten die Caudron G3, die 2018 2000 km nach Frankreich und zurück absolvierte sowie die Morane Saulnier BB, deren Bau und Kauf des Sternmotors gerade der HFC unterstützte.



Im Juli wurde feierlich die Ausstellung über unsere erste tschechoslowakische Fallschirmspringerin Maria Krupičková, die in Benátky nad Jizerou vor 110 Jahren geboren wurde, eröffnet.



Am Samstag den 07. September begrüßten wir, wie schon mehrmals, historische Fahrzeuge der Mitarbeiter der Škoda Auto, die am Wettbewerb der „Škoda Classic Tour“ teilnahmen. Das Luftfahrtmuseum stellte Parkmöglichkeiten für die herrlichen Fahrzeuge zur Verfügung und sicherte auch die Bewirtung ab. Auf dem Fotopoint konnte jeder mit seinem Fahrzeug anhalten und sich mit einem historischen Flugzeug fotografieren lassen. Bestandteil der Veranstaltung, waren auch fliegerische Darbietungen historischer Flugzeuge aus dem Luftfahrtmuseum. Das sonnige Wetter bot dafür die besten Voraussetzungen.



Über das ganze Jahr 2019 liefen die Arbeiten an der neuen Replik Zlín XII, die Herr Petr Tax in der Werkstatt in Prag für die Stiftung des Flugzeugs des Metod Vlach baut. Dort liefen auch die regelmäßigen technischen Kontrollen. Dadurch konnte sichergestellt werden, dass alles nach Plan verläuft. Die bequeme Sitzposition im Rumpf des neuen Flugzeugs probierte auch der Präsident des HFC Herr Dr. Michael Oeljeklaus aus, der die Werkstatt besuchte.

Den interessanten Bau können Sie auf mehreren Fotos sehen, die im Laufe des Jahres gemacht wurden.



Am Dienstag den 17. September war im Luftfahrtmuseum wieder das traditionelle Treffen der Mitglieder des HFC sowie deren Partner. Die Stiftung bereitete die historischen Flieger Racek PB6, Klemm L25, Piper L4 mit erfahrenen Piloten vor und so konnte jeder, der Lust hatte, „eine Runde fliegen“.

Die Replik der tschechoslowakischen Maschine Bestiola aus den dreißiger Jahren flog als Gast neben den Maschinen der Stiftung des Flugzeugs des Metod Vlach und konnte somit wieder zum „spazieren fliegen“ der Mitglieder des HFC beitragen.

Die Aktion endete am Abend beim Barbecue und in der Fliegerkantine bei Gesprächen rund ums Fliegen.





5. GESCHENKE 2019

Der HFC bereitet aktiv mit der Stiftung des Flugzeugs des Metod Vlach ein neues Projekt vor, dass die Sammlung des Luftfahrtmuseums bereichern soll. Es handelt sich um den Bau der Replik des historischen Fliegers Zlín XII in Originalgröße und nach ursprünglicher Dokumentation.

Der Bau des Flugzeugs, den Herr Petr Tax durchführt, wird ganz aus den Mitteln des HFC finanziert und zwar in einer Gesamthöhe von 1 200 000,- CZK. Diese stellt der HFC der Stiftung des Flugzeugs des Metod Vlach entsprechend vertraglicher Vereinbarungen zur Verfügung. Die ersten drei Zahlungen wurden schon laut Vertrag getätigt. Die Konstruktion des hölzernen Flügels sowie des Rumpfes ist fertiggestellt und es laufen die Anstricharbeiten. Auch der Belastungstest, der das 4fache der geforderten Festigkeit belegte, lief erfolgreich. Zum Ende des Jahres können sich die Mitglieder des HFC in den Ausstellungsräumen des Luftfahrtmuseums den Bau des Flugzeugs ansehen.

6. ÄNDERUNG DER SATZUNG

Aufgrund von Änderungen der Gesetze der ČR über Vereine, bereitete der Vorstand des HFC einen Änderungsvorschlag der Satzung vor, die mit Rechtsanwälten durchgesprochen und abgestimmt wurden. Es handelt sich um die Änderung unseres Historical Flying Clubs von einer Bürgervereinigung in einen Verein. Alle Artikel der ursprünglichen Satzung bleiben in ihrem Inhalt unverändert.

Die Änderung der Form unseres HFC gilt ab der Abstimmung auf der Vollversammlung und nach der Wahl der Mitglieder des Vorstands und der Kontrollkommission.