

HISTORICAL FLYING CLUB

# Jahresbericht 2023



## 1. Einleitung

Der Historical Flying Club (HFC) wurde im Februar 2012 gegründet. Das Ziel des Klubs ist die Förderung der historischen Fliegerei in Mladá Boleslav und Umgebung, insbesondere die Aktivitäten von privaten und juristischen Personen, die sich mit dem Bau, dem Betrieb und der Reparatur von historischen Flugzeugen und deren Präsentation in der Öffentlichkeit beschäftigen.

Mitglieder des Klubs sind private und juristische Personen, die zur Erreichung der Ziele des Klubs beitragen wollen. Der Vorstand führt eine Liste der Mitglieder, die deren grundlegende Identifikations- und Kontaktinformationen enthält. Die Mitgliedschaft im Club erfolgt durch schriftlichen Beschluss des Vorstands auf schriftlichen Antrag einer Person, die an einer Mitgliedschaft im Club interessiert ist. Die Aktivitäten des Clubs werden durch die Satzung geregelt.



## 2. Der Verwaltungsrat

Die Rechtsform des Klubs ist eine Gesellschaft bürgerlichen Rechts nach dem Gesetz Nr. 83/1990 Slg.

Datum der Eintragung 07.02.2012, ID: 22754547, Adresse Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Aufgrund einer Gesetzesänderung wurde die Form des HFC Ende 2019 in „eingetragener Verein“ umgewandelt. Alle Artikel der ursprünglichen Satzung bleiben in ihrem Inhalt erhalten. Die Änderung wurde von der Generalversammlung des HFC in ihrer Sitzung am 26. November 2019 genehmigt.

### **Vorstand:**

Dr. Michael Oeljeklaus  
Vladimír Handlík  
Vítězslav Kodým

### **Präsident des HFC:**

Dr. Michael Oeljeklaus

### **Kontrollausschuss:**

Tomáš Kubín  
Andrea Frydlová  
Petr Handlík

### **Vorsitzender:**

Tomáš Kubín

Hinweis: Änderungen im Vorstand und im Prüfungsausschuss, die auf der letzten HFC-Hauptversammlung (29. November 2022) beschlossen wurden: Petr Handlík wurde neues Mitglied des Prüfungsausschusses und ersetzt Vítězslav Kodým, der ein neues Mitglied des Vorstands wurde und Jens Katemann ersetzte. Die Eintragung dieser Änderungen in das Bundesregister ist derzeit im Gange.

## 3. Tätigkeit in 2023

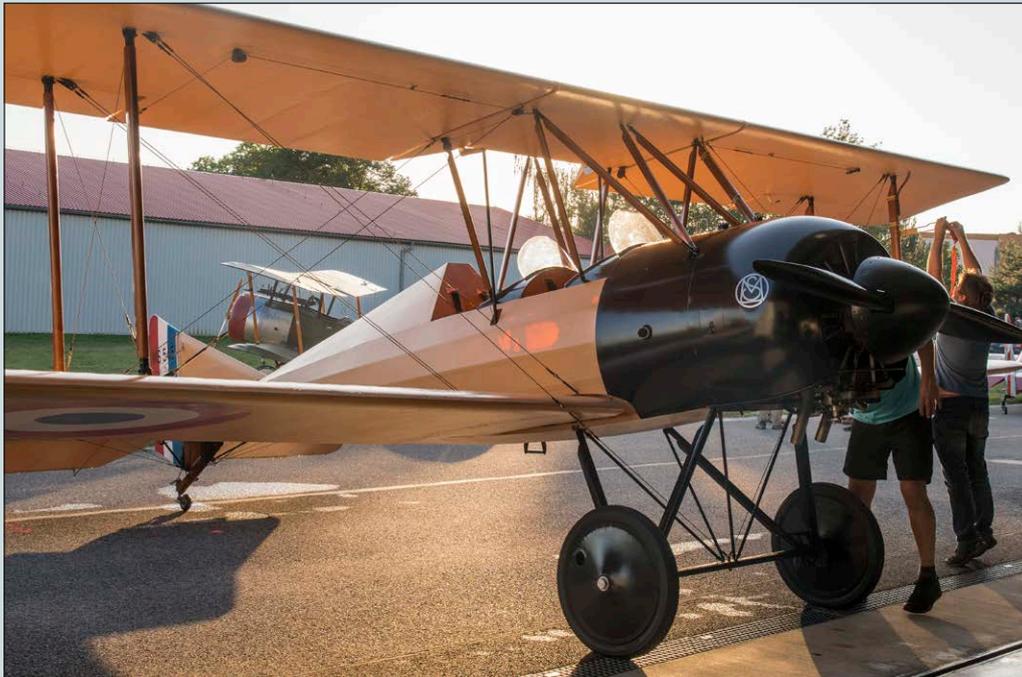
Der 2012 gegründete Historical Flying Club kann bereits auf 11 Jahre erfolgreiches Bestehen zurückblicken. In dieser Zeit hat er seine Mitgliederzahl auf 98 Mitglieder, zumeist Einzelpersonen, erhöht. Im Jahr 2023 konnten wir die folgenden neuen Mitglieder in unseren Reihen begrüßen:

- Daniel Svoboda
- Jaroslava Koubková
- Karel Francisci
- Helena Paříková
- Jiří Brynda
- Tim Kosmata
- Marek Palman
- Alena Votavová
- Milan Adamec
- Tomáš Pícek

Zusätzlich zu den oben erwähnten neuen Mitgliedern hat der HFC-Vorstand in seiner ordentlichen Sitzung am 15. November 2023 beschlossen, Herrn Peter Daniell Porsche als neues Mitglied (Beitrag von 10 Goldmitgliedschaften) und Herrn Miroslav Špalek, Herrn Pavel Růžička, Herrn Jaromír Bartoš und Herrn Pavel Hendrych mit der Beitragszahlung im Jahr 2024 zu bestätigen. Insgesamt sind Ende November dieses Jahres 112 Mitglieder im HFC registriert. Dies übertrifft das auf der letzten HFC-Generalversammlung vereinbarte Ziel von 100 Mitgliedern um schöne 12 %.

Der HFC unterstützt das Metoděj-Vlach-Flugzeugmuseum und die Metoděj-Vlach-Flugzeugstiftung, die Nachbauten historischer Flugzeuge baut und betreibt.

Der HFC-Verwaltungsrat hält regelmäßig monatliche Sitzungen ab, an denen auch die Mitglieder des Prüfungsausschusses teilnehmen. Alle HFC-Mitglieder sind berechtigt, eine Chipkarte zu erhalten, die ihnen freien Eintritt in das Luftfahrtmuseum gewährt, was auch für ihre Begleitpersonen gilt. Wenn die Karte abläuft, hat jedes Mitglied die Möglichkeit, sie an der Rezeption des Luftfahrtmuseums für weitere 5 Jahre zu erneuern. Der HFC informiert seine Mitglieder und Förderer mit dem vierteljährlich erscheinenden HFC-Newsletter, der per E-Mail verschickt wird und der Öffentlichkeit unter [www.hfclub.cz](http://www.hfclub.cz) zugänglich ist, über Neuigkeiten und geplante Veranstaltungen.



## 4. Interessante Aktivitäten im Jahr 2023



### Bau einer Replik des Sopwith Triplane

Das Jahr 2023 stand ganz im Zeichen des Nachbaus des attraktiven Dreideckers Sopwith Triplane. Dieser Bau wird vollständig vom HFC mithilfe der Mitgliedsbeiträge finanziert.

In diesem Jahr wurden im Flugzeugmuseum Arbeiten zur Installation von Kraftstoffpumpen, Steuermechanismen, Schläuchen und Hähnen auf der Benzin- und Ölseite durchgeführt. Eine separate Maßnahme war die Herstellung des Auspuffs für 7 Zylinder aus Edelstahlrohren, die von Lipraco geliefert wurde. Petr Handlík stellte zusammen mit Jiří Hybler die Details des Armaturenbretts fertig, das mit Originalinstrumenten aus England von 1916 ausgestattet ist. Ende Januar wurde das gesamte



# HFC Jahresbericht 2023

Flugzeug mit Hilfe von provisorischen Seilen zusammengebaut, damit die Abmessungen der in Schottland bestellten Profildrähte überprüft werden konnten. Der Motor, die Motorverkleidung, das Maschinengewehr, die Tragflächen und die Leitwerke wurden montiert.

Am 4. Februar 2023 wurde die komplette Flugzeugzelle auf die Wiese geschoben und konnte zum ersten Mal im zusammengebauten Zustand fotografiert werden.

Nach einigen Tagen wurde das Flugzeug demontiert. Die Tragflächen wurden zur Beschichtung in eine Werkstatt nach Prag gebracht. Die fertigen Tragflächen und Leitwerke wurden im März zum Luftfahrtmuseum transportiert, wo sie mit Wasserlacken lackiert wurden.



Auf den Tragflächen wurden die transparenten Fenster anstelle der Umlenkrollen originalgetreu nachgebildet. Die englischen Schriftzeichen wurden nach historischen Fotos handgemalt. Nach dem Einbau der Inneneinrichtung wurde die Rumpfbespannung fertiggestellt, thermofixiert und lackiert. Dann wurde der Rumpf komplett lackiert und die handgemalten Kokarden und Schriftzüge angebracht. Nachdem die Farbe sorgfältig getrocknet war, wurde der Rumpf mit einem transparenten Schutzanstrich versehen.

Am Motor wurden die Auspuffanlage und die Warmluftansaugung fertiggestellt. Der Vergaser wurde komplett überholt. In den Rumpf wurde ein Instrumentenbrett mit originalen Instrumenten aus der Zeit eingebaut. Die Beplankung des Rumpfes, die in einer Sattlerei nach historischen Unterlagen hergestellt wurde, wird derzeit fertiggestellt.

Die Endmontage des Flugzeugs wird in naher Zukunft stattfinden. Wir werden Sie natürlich auf dem Laufenden halten.



# HFC Jahresbericht 2023

## Neues HFC-Projekt: die Sopwith Pup

Der Historical Flying Club bereitet in Zusammenarbeit mit der Metoděj-Vlach Aircraft Foundation ein neues Projekt vor: ein englisches Jagdflugzeug aus dem Ersten Weltkrieg, die Sopwith Pup. Das Flugzeug fliegt seit 2005 in Mlada Boleslav in einer verkleinerten Version und erfreut die Piloten durch sein gutes Handling und die Zuschauer durch seine schöne und anmutige Form.

Nun bietet sich die Gelegenheit, eine Sopwith Pup in ihrer realen Größe und nach den ursprünglichen Produktionszeichnungen zu bauen. Die beiden Flugzeuge könnten dann gemeinsam fliegen und den Zuschauern die Zeit von 1916 bis 1917 vorführen. Derzeit finden vorbereitende Gespräche mit dem Konstrukteur und Erbauer Ing. Peter Tax statt. Es wird ein Zeitplan für den Bau des Flugzeugs erstellt, der auf die Fertigstellung des Nachbaus der Sopwith Triplane folgen wird.



## Nacht der Museen

Für die diesjährige Museumsnacht am 19. Mai 2023 bereitete das Flugzeugmuseum wieder ein abwechslungsreiches Programm und eine Schau seiner fliegenden Exponate vor. Da die fliegerische Abendveranstaltung nicht nur in Zusammenarbeit mit Signal Radio, sondern auch mit dem Aeroclub Mladá Boleslav stattfand, bekamen die Zuschauer auch einige Sportflugzeuge vom örtlichen Flughafen zu sehen. Gleich zu Beginn war es ein amerikanischer Haski, geflogen von Břetislav Holešínský, der mit einem Kunstflugzeug ASK 21 in die Luft ging. Nach der Landung trat er ans Mikrofon und sprach nicht nur über Kunstflug, sondern auch über den Aeroclub Mladá Boleslav.

Dann waren alle Flugzeuge des Museums in Aktion zu sehen. Der historische Doppeldecker Polikarpov PO 2 aus dem Jahr 1937 wurde von Petr Handlík, Piper L4 und Fieseler Storch von den Piloten Tomáš und Martin

Souček, Piper CUB, ein Gast vom Flughafen Jičín von Petr Kyzivat und das Museumsexponat Be-60 Bestiola von Pilot Jiří Krajča vorgeführt. Die Sopwith Pup aus dem Jahr 1916 wurde von Tomáš Souček und die Caudron G3 aus dem Jahr 1913 vom Piloten Petr Handlík präsentiert.

Das Luftduell am Himmel wurde von Jaroslav Klacek und Vladimír Lukeš auf Morane Saulnier BB und Pfalz E1 sowie Fokker D8 und Nieuport 12 mit den Piloten Vladislav Balda und Josef Kučera vorgeführt. Ein schönes Ballett am Himmel präsentierten die Flugzeuge



Klemm L25 und Racek PB6 aus den 1930er Jahren mit den Piloten Jiří Hybler und Martin Souček.

Den Abschluss der Flugvorführungen bildeten der neueste Nachbau des Luftfahrtmuseums, die Zlín XII aus dem Jahr 1935, die von dem Piloten Vladimír Procházka vorgeführt wurde, und natürlich die ältesten Flugzeuge Grade, die von Lukáš Pilvousek geflogen wurden, und das Flugzeug von Metoděj Vlach, das von Adam Hlaváč vorgeführt wurde.

Die Veranstaltung im Luftfahrtmuseum wurde von über 1 500 Personen besucht.



# HFC Jahresbericht 2023

## 10. Škoda Classic Tour

Eine Rekordbeteiligung verzeichnete die 10. Jubiläumsausgabe der Škoda Classic Tour am 2. September im Škoda-Museum, zu der 266 Besatzungen mit ihren historischen Fahrzeugen und Youngtimern aller Marken angemeldet waren. Nach der Durchfahrt durch die Produktionsstätte des Automobilherstellers in Mladá Boleslav erwartete die Teilnehmer eine 135 Kilometer lange Strecke, deren traditionelles Ziel das Metoděj-Vlach Flugzeugmuseum war.

Alle Besatzungen schätzten erneut die hervorragende Ausstattung des Komplexes. Drei Großraumzelte standen für die Verpflegung bereit. Die Organisatoren sorgten für einen reibungslosen Ablauf beim Parken und bei der Anfahrt zum beliebten Fotoort auf der Wiese. In diesem Jahr bildeten der Nachbau einer Laurin & Klement Voiturette A und ein PB-6 Gull Flugzeug einen einzigartigen Hintergrund für die Fotos. Das Wetter erlaubte auch dieses Jahr wieder eine spektakuläre Flugshow, bei der die Exponate des Museums und das Können der Piloten zur Geltung kamen.



## Familientag mit dem HFC

Bei schönem und sonnigem Wetter trafen sich die Mitglieder des Historischen Fliegerclubs am 12. September 2023 im Flugzeugmuseum zum traditionellen und beliebten „HFC-Familientag“. Jedes Mitglied des Clubs hat an diesem Tag die Möglichkeit, in einem historischen Flugzeug mitzufahren. Der unermüdete Organisator dieses Treffens, Tomáš Kubín, zählte mehr als 70 Gäste, von denen 47 die Gelegenheit nutzten und einen Platz für einen Flug buchten. Andere Gäste nutzten die Gelegenheit, um Freunde zu treffen, zu plaudern und die gute Verpflegung zu genießen.



Die Metoděj-Vlach Stiftung hatte traditionell Flugzeuge mit historischen Continental A65-Motoren vorbereitet, die zwar manuell geladen werden mussten, aber für ihre Zuverlässigkeit bekannt sind. Die Racek PB-6 wurde von Martin Souček, die Piper L4 von Tomas Souček und die Klemm L25 von Tomas Vladimír Procházka geflogen. Das vierte Flugzeug war ein Gast der Stiftung, eine Bestiola, die von Jiří Krajča geflogen wurde. Die Flugzeuge wurden technisch vorbereitet und aufgetankt, da man davon ausging, dass jedes Flugzeug 8 bis 10 Mal fliegen würde. Tomáš Kubín und seine Frau Monika haben die Vorbereitung der Passagiere auf die Flugzeuge perfekt koordiniert, sodass es zu keinen Verzögerungen kam. Petr Handlík übernahm die Rolle des Assistenten beim Einsteigen und vor allem beim „manuellen“ Starten.

Eine große Überraschung war die Ankunft eines Robinson-Hubschraubers mit Turbinenantrieb, der von seinem Besitzer, HFC-Präsident Dr. Michael Oeljeklaus, gesteuert wurde. Da das Interesse an einem Flug mit dem Hubschrauber sehr groß war, führte er 8 Flüge für unsere Mitglieder durch. Im Anschluss an die Flüge trafen sich alle Teilnehmer zu einem Grillfest und einem guten Bier.



## Zuwendungen im Jahr 2023

Im Zusammenhang mit dem laufenden Bau des Sopwith Triplane werden die Zahlungen gemäß dem vereinbarten Zahlungsplan fortgesetzt. Insgesamt wurden bereits 2.136.000 CZK in vier Raten gezahlt, davon 726.000 CZK im Jahr 2023. 484.000 CZK sind noch zu zahlen. Der Kontostand zum 07.11.2023 beträgt 1,27 Mio. CZK. Die offenen Mitgliedsbeiträge belaufen sich auf 213.500 CZK.