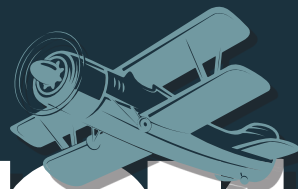




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

02/2024



DOBOVÝ LETECKÝ DEN V MLADÉ BOLESLAVI

V sobotu 15. června pokračovala série Doboových leteckých dnů, které jsou na letišti Aeroklubu Mladá Boleslav pořádány od roku 2002. Organizátoři vycházeli ze zkušeností z minulých leteckých dnů a připravili téměř čtyřhodinový letecký program, ve kterém nechyběly očekávané průlety Gripenů nebo dopravního letadla Boeing 737-8 Max.

Krásnou slétanost předvedla čtyřka Zlínu Z 226 pod názvem „Follow me“, která u nás vystupuje pravidelně nejméně 10 let. Skupina větroňů, ve které nechyběl ani Orlík VT 116 patřící nadaci Metoděje Vlacha, byla přímo ozdobena historickým akrobatickým větroněm LF-107 Luňák, pilotovaným Davidem Jágre. Pak již oblohu zaplnily vrchlicky padáků. Parašutisté seskoči-



**Vážení členové HFC
a příznivci historického létání,**

dovolte mi nejprve poděkování. Poděkování, které patří Vám všem, jelikož jen díky Vám jsme byli schopni se opět přiblížit úspěšnému dokončení velmi náročného projektu stavby letounu Sopwith Triplane. Pevně věřím, že se na slavnostním křtu tohoto aviatického skvostu společně setkáme v co největším počtu. O datu konání a dalších podrobnostech této události budete s dostatečným předstihem informováni.

Velmi mě potěšil Váš zájem o letošní Historický letecký den, který byl opět plný fascinujících zážitků a dechberoucí podívané. Ve druhé části letošního roku nás čeká ještě několik akcí, mezi které např. patří Škoda Classic Tour, konkrétně její 11. ročník, který se koná 31. 8. Dále pak Rodinný den s HFC 3. 9., oslava vzniku republiky 28. 10. či každoroční valná hromada, která proběhne 26. 11. 2024.

Jménem vedení HFC bych chtěl připomenout, že náš klub je stále otevřen všem zájemcům o historické letouny a létání obecně. Pokud tedy víte o někom ze svého okolí, komu by členství v našem klubu udělalo radost, neváhejte mu náš klub doporučit – na našich webových stránkách v sekci Registrace členů naleznete přihlášku, popř. se na mě mohou zájemci obrátit přímo.

Přeji Vám mnoho vydařených vzletů a přistání!

Váš
Tomáš Kubín



li za dvou dnes již historických dvouplošníků AN-2 a předvedli divákům své umění. Program také zpestřili letečtí akrobaté. Nejprve to byl Jan Sobotka z místního aeroklubu, který na letounu Su-29 předvedl část své soutěžní sestavy. Podobně krásné vystoupení nabídl trenér akrobatů Miroslav Červenka na letounu Jak-52. Vrcholem letecké akrobacie bylo pak v závěru leteckého dne vystoupení Martina Šonky, který po přistání a zastavení na stojánce letadel podepsal divákům své fotografie.



Úchvatné vystoupení připravila skupina dvou letadel Tiger Moth a letounu Miles Magister pod vedením majitele a sběratele historických letadel Richarda Santuse z letiště Podhořany. Krásné a pomalé přemety na originálních anglických dvouplošnicích zvedaly diváky doslova za židlí. Elegantní rovné průlety pak před-



vedl letoun Miles Magister, na kterém se učili létat v Anglii naši piloti za války.

Pak zaburácela větší letadla. Dvumotorová Elektra, dvumotorový Beech C-45 a jednomotorový Spartan létaly spolu a předváděly se divákům v nízkých průletech. Podobnou ukázkou nabídla skupina menších dvumotorových letadel L 200 a Aero 145.

K nejzajímavějším válečným letounům patřily P-51D Mustang, Spitfire a zejména P-47D Thunderbolt, které kromě svých vystoupení předvedly společný závěrečný let ve skupině. Jeden z Mustangů, pilotovaný zkušeným pilotem a inspektorem Miroslavem Sázavským, přilétl z Mnichova Hradiště ze sbírky pana Petra Turka a druhý, pilotovaný Radimem Vojtou,

dorazil z letiště Plzeň Líně. Vlastní ho Angličan Stephan Stead.

Letouny Spitfire s pilotem Ohayonem a P47-D Thunderbolt pilotovaný Babtistem Salisem přilétly do Mladé Boleslavi z francouzského letiště La Ferté Alais, kam jsme v roce 2018 přeletěli z Mladé Boleslavi s letouny Caudron G3 a Polikarpov Po2. Babtistu Salisovi jsme to při setkání tady u nás připomněli a on si na naše setkání ve Francii ihned vybavil. Na památku jsme si pořídili u jeho letounu tady společnou fotku ve stejné trojici jako před lety u nich před letounem Caudron. Zavzpomínali jsme také na jeho otce Jeana Salise, který v loňském roce zemřel a který po svém otci Jean Babtiste Salisovi udržoval krásnou sbírku létajících historických letounů.

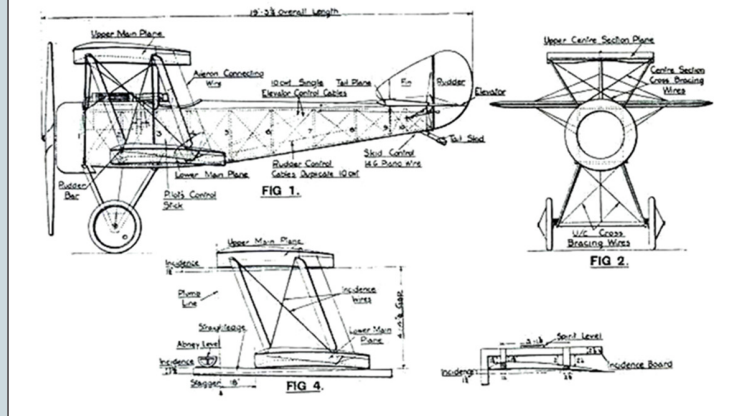
Závěr leteckého dne patřil letounům z leteckého muzea Metoděje Vlacha. Fieseler Storch s pilotem Jiřím Hyblerem a Piper L4 s Adamem Hlaváčem, dále Zlín XII a Racek PB 6 s piloty Vladimírem Handlíkem a Vladimírem Procházkou a také Fokker D8 a Nieuport 12 s Vladislavem Baldou a Lukášem Pilvousem létaly pro diváky ve dvojicích.

Před závěrečným průletem válečných letadel provedli několik krásných průletů v podvečerním klidném počasí Jaroslav Klacek na letadle Metoděje Vlacha a Tomáš Souček na letounu Grade.

Počasí (až na několik kapek vody) pořadatelům přálo a diváci se rozcházeli domů spokojeni.

Vladimír Handlík





SOPWITH PUP

V závěru roku 2022 jsme vás informovali o přípravě stavby dalšího letounu pro Nadační fond letadla Metoda Vlacha a pro letecké muzeum Metoděje Vlacha, a to anglické stíhačky z roku 1916 Sopwith Pup. Petr Tax, který v současné době společně s Petrem Handlíkem dokončuje stavbu Sopwith Triplane, připravil dobovou dokumentaci a také nabídku pro stavbu letounu Sopwith Pup ve skutečné velikosti. Abychom byli při stavbě opravdu autentičtí, vybrali jsme letoun, se kterým na bojištích první světové války létal pilot Oliver Stewart. Major Oliver Stewart MC AFC (1896-1976, přezdívka Stewpot) byl leteckým esem z první světové války, kterému se připsalo pět vzduš-

ných vítězství. Po válce měl dlouhou a význačnou kariéru spisovatele.

Ve službě v první světové válce byl Stewart pověřen jako podporučík v Middlesex Regimentu v říjnu 1914. V roce 1915 přešel do Royal Flying Corps. Po krátkém působení u 22. peruti přešel v roce 1917 k 54. peruti, kde létal na letounu Sopwith Pup. Získal velitelství letu, pět vítězství a vojenský kříž (MC-Military Cross). Jeho vítězství ve vzdušném boji se udála mezi 6. dubnem a 25. zářím 1917. Vojenský kříž získal 17. září 1917. V červnu 1918 byl povýšen na majora a převzal velení experimentálního zařízení pro letadla a výzbroj. Za své úsilí obdržel Kříž letectva (AFC-Air Force Cross).

V roce 1921 odešel ze služby a zahájil novou kariéru leteckého novináře a spisovatele. Od roku 1939 do roku 1962 byl redaktorem časopisu Aeronautics. Mezi jeho knihy patřily: Akrobacie, Jednoduché vysvětlení vzdušných evolucí, Let a letci, jeho vlastní autobiografie či Slova a hudba mechanického člověka.

Jaké aktuálně probíhají přípravy na stavbu repliky Sopwith Pup? Protože letouny Sopwith Triplane a Sopwith Pup mají téměř shodné některé části jako je například trup, kapota motoru, kola a přístroje, mohly být tyto části připraveny paralelně se stavbou Sopwith Triplane. Byl například kovotlačitelským způsobem zhotoven motorový kryt, zakoupeny stejné pneumatiky i některé letecké přístroje. Trup bude stejný jako u Sopwith Triplane v zadní části vylehčen pro dodržení těžiště letounu. Motor Warner Scarab o výkonu 145 k pro repliku zakoupil a zapůjčil Petr Handlík.

O technických detailech stavby probíhají již několik měsíců odborné debaty a společně s Petrem Taxem, který stavbu provede, řešíme materiál, časové rozložení výroby detailů a hlavně harmonogram výroby, který by měl být součástí smlouvy. Jako podklad jsou připraveny dobové výkresy i fotografie.

Zahájení stavby Pupu předpokládáme ihned po dokončení a zalétání letounu Sopwith Triplane a po podepsání příslušných smluv. Celková délka stavby je předpokládána na 2,5 -3 roky.

Vladimír Handlík

