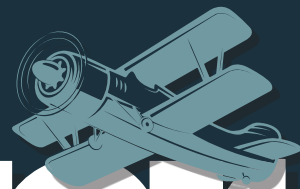




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

04/2024



VALNÁ HROMADA HFC 2024

V úterý 26. listopadu 2024 proběhla řádná valná hromada Historical flying clubu. V Hangár Café Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi všechny přivítal prezident HFC dr. Michael Oeljeklaus, zvláště pak členku HFC paní Jaroslavu Koubkovou, která letos v říjnu oslavila 102. narozeniny. Pak prezident HFC provedl přítomné přehledem všech významných aktivit klubu za rok 2024.

Vyzdvihl zejména dokončení a mimořádně úspěšný křest letounu Sopwith Triplane, kterého se kromě jiných významných hostů zúčastnili hejtmanka Středočeského kraje i primátor města Mladá Boleslav.. Se zprávou o stavu členské základny a financí klubu poté vystoupil Tomáš Kubín, předseda kontrolní komise HFC. Konstatoval, že členská základna je na stabilní úrovni, má aktuálně 112 členů a pozi-



Vážení členové HFC, přátelé létání, na valné hromadě jsme pomyslně uzamkli nebe a ukončili tak letošní velmi pestrý sezónu. Při ohlédnutí za rokem 2024 můžeme být spokojeni. Podařilo se dokončit letoun Sopwith Triplane, plně financovaný naším klubem. Nádherný stroj je ozdobou sbírek leteckého muzea, má výborné letové vlastnosti a jeho křest se proměnil v úžasné setkání a oslavu historického létání. Uspořádali jsme i řadu již tradičních akcí pro vás, naše členy – například oblíbený rodinný den HFC. Rád bych vám všem za podporu v roce 2024 upřímně poděkoval. Před námi je rok 2025 a s ním i start dalšího projektu stavby repliky letounu. Tentokrát jsme si vybrali Sopwith Pup, stroj, který s Triplane vytvoří atraktivní dvojici. Můžeme se těšit na další společné zážitky a setkání! Preji Vám krásné vánoční svátky, do nového roku pevné zdraví, štěstí a optimismus!

Se srdečným pozdravem
Váš Dr. Michael Oeljeklaus



Aktivity v roce 2025

30. 8. 2025	12. Škoda Classic Tour
5. 9. 2025	Létáme pro vás
9. 9. 2025	Rodinný den HFC
25. 11. 2025	Valná hromada HFC



v případě, že by došlo k likvidaci Nadačního fondu letadlo Metoda Vlacha, a nově připravovaný projekt stavby repliky letounu Sopwith Pup. Členové též odsouhlasili, že se letouny HFC nebudou pojišťovat, a to z důvodu jasné ekonomické nevýhodnosti i odborného provozu letadel zkušenými piloty.

Následovala plánovaná volna dvou členů představenstva HFC na další období a stejně tak i volba dvou členů kontrolní komise klubu, kterým končilo pětileté funkční období.

Po tradiční diskusi připravil Vladimír Handlík promítání dvou atraktivních filmů „Stavba



tivně se vyvíjí i příjmová stránka rozpočtu HFC. Od svého vzniku v roce 2012 činí členské příspěvky téměř 6,9 milionu korun. Z nich se investovaly projekty jako repliky letounů Zlín XII, Sopwith Triplane, části letounů či oprava motorů Morane Saulnier, Klemm L25, Blážík či Beta-Minor.

V další část programu odprezentoval Vladimír Handlík téma vlastnictví letounů financovaných HFC



a křest Sopwith Triplane“ a „Rodinný den HFC 2024“. Na závěr následovala neformální část večera s družnou debatou, podpořenou tradičně výborným cateringem letecké kantýny. Večer byl ukončen symbolickým zamknutím nebe pro rok 2024.

Veškeré prezentované materiály (včetně odkazů na shora uvedené filmy) byly následně zaslány všem členům HFC.





NOVÝ PROJEKT HFC: STÍHAČKA SOPWITH PUP Z ROKU 1916

Jak jsme vás již informovali, bude dalším zajímavým projektem HFC stavba repliky historického letounu z období první světové války - dvouplošníku Sopwith Pup z roku 1916.

Po dokončení repliky letounu Sopwith Triplane, jehož letové vlastnosti předčily naše očekávání, se nabízí možnost postavit letoun Sopwith Pup ve skutečné velikosti a podle původních výrobních výkresů. Oba letouny by pak mohly létat společně a předvádět divákům období let 1916 – 1917. Navíc oba letouny byly stavěny v továrně Sopwith téměř ve stejné době a proto například trup obou letadel je téměř shodný, což urychlí a zlevní stavbu.

Historie letounu

Sopwith Pup byl britský stíhací letoun nasazený v 1. světové válce, vyráběný firmou Sopwith Aviation Company. Jeho oficiální název byl Sopwith Scout. Dostal přezdívku „štěně“, protože vypadal jako menší verze dvoumístného letounu. Své bojové jméno dostal od brigádního generála W. Seftona Brancknera, který, když tento letoun poprvé uviděl vedle většího a podobně koncipovaného stroje téže firmy, spontánně zvolal: „Dobrý bože! Váš Sopwith 1½ Strutter má štěňátko!“

Také vznik tohoto letounu v roce 1915 byl poněkud netypický, protože se nezrodil na zá-

kladě žádných předem daných vojenských specifikací či dalším vývojem bojového typu. Konstruktor Harry Smith zvolil malý jednomístný dvouplošník, který používal zkušební pilot továrny Sopwith Harry Hawker jako svůj osobní stroj. Letoun byl postaven zcela v souladu se zvyklostmi té doby na základě zkušenosti a citu. Konstrukční výkresy byly prý provedeny v měřítku 1:1 přímo na podlaze dílny. Konečný prototyp Pupu byl dokončen v únoru 1916. Letoun měl zesílenou konstrukci trupu i křídel a vylepšený systém vzpěr. Pohon zajišťoval ro-

tační motor Le Rhone o výkonu 80 koní. První Pupy se objevily na frontě ve Francii v listopadu 1916 u nové 8. letky RNAS.

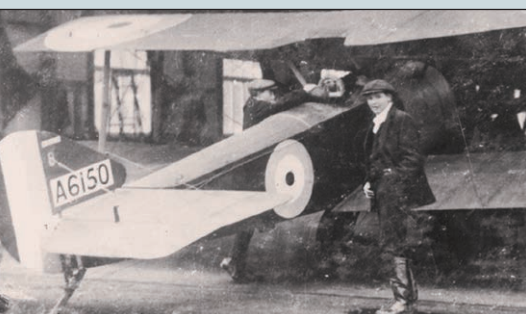
Sopwith Pup si rychle vydobyl uznání. Byl příjemný na pilotáž, jednoduchý na údržbu a spolehlivý. Jeho velká křídla byla výhodná pro stoupání i obratnost, především ve vysokých výškách. Jeho motor měl sice nižší výkon než motor německého Albatrosu D.III., ale podle vyjádření britského leteckého esa Jamese McCuddena byl schopen dvou otoček na prostoru, který Albatros potřeboval k jednomu otočení.





Letoun byl použit s velkým úspěchem u jednotek RFC i RNAS. První stroje zapojily se do právě probíhajících bojů na řece Sommě. Na podzim roku 1917 byl Sopwith Pup u frontových jednotek nahrazován typem Sopwith Camel a od července 1917 byl nasazen v záloze k obraně proti německým těžkým bombardérům Gotha a zepelínům. Některé tyto stroje nesly kromě kulometu i 8 raket typu Le Prieur.

Letouny Sopwith Pup jednotek RNAS byly také součástí hledání cesty létání z paluby lodí. První takový let byl proveden 28. června



1917. Startoval při tom z šestimetrové plošiny, umístěné na lehkém křižníku HMS Yarmouth. Složitější však bylo přistání na letadlové lodi. Druhého srpna 1917 se stal Sopwith Pup pilotovaný Edwinem Dunningem prvním letounem, který přistál na palubě pohybující se letadlové lodi. Při přistání ho rukama zachytil a brzdil palubní personál.

Ke konci války byl letoun Sopwith Pup pro svou nezákladnost a příjemnou pilotáž používán u jednotek RAF jako cvičný letoun. Celkem jich bylo vyrobeno 1770 kusů.

Příprava stavby repliky

Podobně jako u stavby letounu Sopwith Triplane jsme si vybrali konkrétní letoun s konkrétním pilotem. Tím byl Sopwith Pup číslo A 6156 a jeho pilot poručík Oliver Stewart, který se narodil v Londýně v roce 1896. Do armády nastoupil v roce 1914 a již v roce 1915 se stal pilotem Royal Flying Corps. U 54. squadrony létal na letounu Sopwith Pup. V roce 1917 získal 5 vítězství, za která dostal ještě v témže roce válečný kříž. V roce 1918 byl povýšen na majora. Zemřel v roce 1976. Jeho letadlo bylo symbolicky označené dvěma spojenými písmeny OS, které symbolizují jeho jméno. Naše replika bude při dokončování označena stejně.

Petr Tax, který dokončil letoun Sopwith Triplane, připravil dokumentaci pro stavbu letounu Sopwith Pup a nabídl zahájení stavby včetně projektové přípravy od ledna 2025. Motor bude použit stejný jako u Sopwith Triplane, a sice Warner Scarab

o výkonu 145 koní, který připraví a dlouhodobě zapůjčí Petr Handlík. Již v předstihu byl zhotoven motorový kryt, který je až malé detaily shodný jako na letounu Sopwith Triplane.

Stavba bude probíhat 2,5 – 3 roky v dílně Petra Taxe v Praze a o jejím průběhu budou členové HFC podrobně informováni.

Vladimír Handlík

