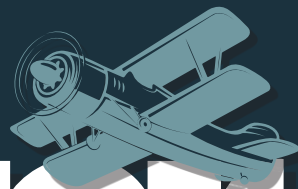




HISTORICAL FLYING CLUB

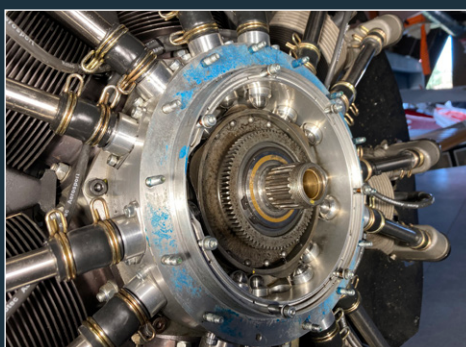
newsletter

01/2025



LETECKÉ MUZEUM JE PŘIPRAVENO NA NOVOU SEZÓNU

Letecké muzeum využívá zimního období, kdy počasí brání létání s historickými a většinou otevřenými stroji, k údržbě a opravám letadel. Tato činnost se provádí přímo před zraky návštěvníků, kteří často s piloty diskutují a ptají se na techniku prováděných oprav. V uplynulé zimě se skupina mechaniků vrhla na letouny Fieseler Storch, Fokker D8, Klemm L25, Morane Saulnier BB a na Zlín XII. Fieseler Storch potřeboval opravu uvolněné osruhy a také revizi celého motorového prostoru.



O vše se postaral se svým týmem Jiří Hybler, který vyměnil celý chladicí systém, zrevidoval elektrickou kabeláž a vyměnil opotřebované čepy, které upevňují vzpěry na křídlech. Od března je letoun opět v provozu a bude dělat radost pilotům i návštěvníkům.

Morane Saulnier BB, jehož motor byl poškozen vlivem přetrženého ozubeného kola hlavního rozvodu, stál mimo provoz od loňského března. Motor byl rozebrán, sejmuty válce a písty a po dohodě s výrobcem byl střed motoru odeslán do Austrálie k opravě a výměně klikové hřídele. Tato část opravy byla finančně velice



Vážení členové HFC a příznivci historického létání, zahajujeme novou leteckou sezónu a připravujeme akce roku 2025. Hned ta první letošní jistě potěší všechny naše členy. Tým Nadace Metoděje Vlacha byl v březnu oceněn Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky za stavbu repliky letounu Sopwith Triplane, kterou kompletně financoval Historical Flying Club a která je unikátní nejen u nás, ale i v zahraničí. Toto ocenění patří Vám všem, členům HFC, za to, jak dlouhodobě pomáháte financovat stavbu historických letadel.

Blíží se také krásné výročí 10 let provozu leteckého muzea Metoděje Vlacha. Unikátní stavba arch. Hlaváčka byla slavnostně otevřena 12. dubna 2015 za účasti mnoha významných hostů. Dnes má letecké muzeum ve své hlavní hale 26 historických letadel, originálů nebo replik, z nichž 20 je plně funkčních. Rád bych vás pozval na letošní Muzejní noc v pátek 16. května v podvečer, kde v rámci leteckého programu toto krásné výročí připomeneme. Historická letadla z leteckého muzea uvidíte také na akci „Škoda Family Day“ v sobotu 14. června na letišti v Mladé Boleslavi.

V první polovině června připravujeme také přelet našeho nového letounu Sopwith Triplane na anglické letiště Shuttleworth, kde létá druhá replika tohoto stroje postavená podle stejné dokumentace, jako ta naše. Příprava a komunikace s letišti v Německu, Belgii, Francii i Anglii a jednání s celníky na evropské i anglické straně kanálu probíhají a budeme si už jen přát příznivé počasí. Pevně věřím, že nadcházející letecké sezóna bude pro nás všechny příznivá a že se již teď můžeme těšit na krásné lety s historickými letadly, ale hlavně na modré nebe nad hlavou.

Vladimír Handlíř



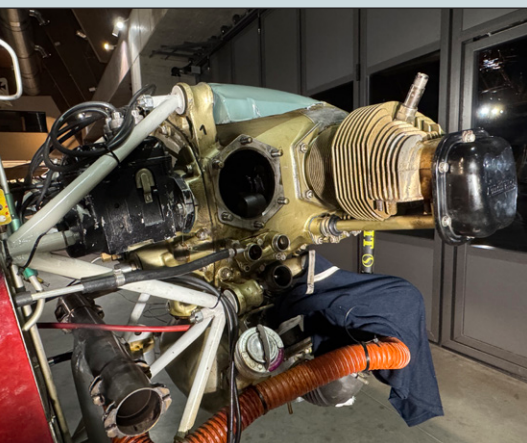
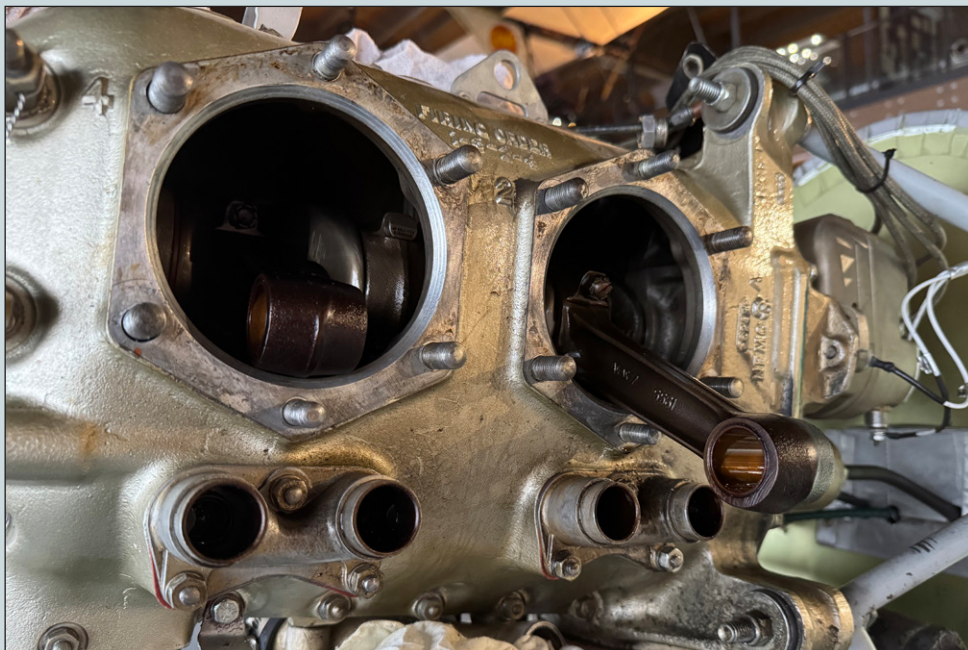
a zabroušeny do sedel v hlavách. Po vyčištění hydrostavů byly postupně válce opět namontovány, připojeno výfukové potrubí a osazeny vycištěné svíčky. Po nahození motorů byl zkontrolován jejich pravidelný chod. Oba letouny budou opět ozdobou leteckých akcí, které letecké muzeum Metoděje Vlacha pořádá.

Vladimír Handlíř

náročná, ale díky významné podpoře od Historical Flying Clubu mohl být opravený motor na podzim 2024 dodán zpět do leteckého muzea. Následovalo odkarbonování všech sedmi válců a zabroušení ventilů. Po konečné montáži válců, výfuků a karburátoru byl motor nahozen a vyzkoušen. Letoun je tak opět připraven na leteckou sezónu.

U Fokkeru D8 se objevila netěsnost hlav válců, a tak jeho majitel a provozovatel Vladislav Balda měl celý leden a únor plné ruce práce. Tento letoun je divácky velmi zajímavý při leteckých soubojích a ukázkách boje s vojáky na zemi.

Zlín XII a Klemm L25: Oba letouny mají podobné motory - americké originály z roku 1942 Continental A80 a Continental A65. Při loňské kontrole bylo zjištěno, že je nutné sejmuti všechny válce, motory odkarbonovat, zkontrolovat spalovací prostory a zabrousit ventily. V průběhu ledna a února se této činnosti věnovali po večerech a o víkendech Vladimír a Petr Handlířovi. Válce byly postupně sejmuty, vytaženy ventily, vahadla, zvedací tyčky. Válce byly kompletně vyčištěny, ventily vyleštěny





OCENĚNÍ TÝMU NADACE METODĚJE VLACHA NA PŮDĚ POSLANECKÉ SNĚMOVNY

V pondělí 17. března 2025 na 14. zasedání Podvýboru pro letectví a vesmírný program Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR proběhlo udělování oceňování osobnostem a týmům za jejich významný a mimořádný přínos a prezentaci českého letectví a kosmonautiky. Týmu Nadace Metoděje Vlacha z Mladé Boleslavi bylo uděleno Čestné uznání za stavbu letuschopné repliky historického letounu Sopwith Triplane. Oce-



zapůjčil. Jiří Hybler provedl odborné práce na palivové a olejové instalaci. Na stavbě se postupně podílelo přes 10 dalších specialistů. Celý projekt financoval Historical Flying Club, který od roku 2012 podporuje stavbu historických letadel v Nadaci Metoděje Vlacha. K významným letounům financovaných HFC patří zejména Sopwith Triplane, Zlín XII a Morane Saulnier BB. Létající replika letounu Sopwith Triplane je významným exponátem leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi.



nění převzal vedoucí týmu a předseda správní rady Nadace Metoděje Vlacha Ing. Vladimír Handlík. Stavbu draku letounu v délce 3 500 hodin provedl Ing. Petr Tax se svými kolegy Ing. Jiřím Krajčou a Petrem Opělou a v leteckém muzeu Metoděje Vlacha na něm dále odpracoval přes 800 hodin Ing. Petr Handlík, který provedl barevné nátěry, montáž originálních leteckých přístrojů a repasi a montáž historického leteckého motoru, který pro projekt





DESET LET LETECKÉHO MUZEA METODĚJE VLACHA

V dubnu letošního roku oslavíme 10 úspěšných let Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi, které stojí u mladoboleslavského letiště a které svými létajícími originály i replikami historických letadel dělá radost všem návštěvníkům – ať příletnou vzduchem, přijedou autem, autobusem nebo prostě přijdou pěšky.

Vše začalo ale daleko dříve. A jak to tak v životě chodí, dobrému výsledku pomohla i řada šťastných náhod. Parta mladoboleslavských leteckých nadšenců v čele s Janem Rýdlem a Vladimírem Handlíkem se rozhodla, že postaví repliku prvního českého letadla, které v Mladé Boleslavi zkonstruoval v roce 1912 Metoděj Vlach, zaměstnanec firmy Laurin & Klement. Jak ale stavbu financovat? Našlo se řešení v podobě Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha, který s podporou Škoda Auto založilo město Mladá Boleslav v roce 2001. Vladimír Handlík vypracoval podklady podle původních fotografií a technického popisu, které laskavě zapůjčila rodina Metoděje Vlacha žijící

v Sezimově Ústí. Václav Vondrášek začal celodřevěný letoun stavět. Pro financování stavby byly využity sponzorské dary od leteckých přátel. Motor ochotně připravila automobilka Škoda, šlo o čtyřválec 1,4 l. Rok 2002 byl zajímavý tím, že nejen poprvé vzlétla tato krásná replika, ale byl prvně organizován Dobový letecký den, na kterém byl letoun Metoděje Vlacha představen.

V dalším období, ve kterém pro repliku Vlachova letadla zapůjčil aeroklub místo v hangáru, se sbírka letadel nadačního fondu rozšířila na sedm létajících strojů. Kromě Vlachova letadla to byl Sopwith Pup, Aeronca, Nieuport 12, Piper L4, Racek PB6 a Grade. Když historická letadla začala pravidelně létat nad Mladou Boleslaví, do hangáru se chodily dívat rodiny s dětmi i školy a sbírka tak nabírala na věhlasu. V roce 2009 se o naše letadla začal zajímat tehdejší náměstek hejtmana Středočeského kraje Robin Povšík, který jednoho dne prohlásil: „Co kdybychom na ta letadla postavili letecké muzeum?“ A začali jsme společně



přemýšlet, jak na to. Vznikla možnost financovat převážnou část stavby z různých fondů a bylo nutné připravit studii.

Středočeský kraj také ocenil iniciativu Nadačního fondu, který v roce 2007 zafinancoval a postavil pomník Metoději Vlachovi na místě, kde v roce 1912 vzlétl. Následně fond pomník předal městu Mladá Boleslav. Slavnostní odhalení proběhlo 16. listopadu 2007 za účasti řady hostů v čele s hejtmánem Středočeského kraje.

Projektová příprava pro stavbu leteckého muzea probíhala v atelieru architekta Michala Hlaváčka v letech 2010-2012. Připravený koncept zahrnoval výstavní prostory pro létající i statické exponáty, což je hlavní hala muzea, dále hernu pro nejmenší děti, letecké simulátory a také prostory pro jednání i vzdělávání. Důležitá byla i letecká kavárna s venkovním posezením s výhledem na letištní plochu i na tartanovou dráhu se šlapacími letadly pro nejmenší. Koncept tak splňoval základní myšlenku: zábavu a poučení pro celé rodiny s dětmi. Probíhalo mnoho setkání, kdy jsme si ujasňovali, jak by nové muzeum mělo vypadat a co všechno mu nemůže chybět. Při přípravě koncepce letecké expozice jsme vycházeli ze zkušeností zahra-



ničních muzeí v anglickém Duxfordu, Shuttlewor-
du a francouzském La Ferté Alais, kde se práce
na létajících exponátech provádějí přímo před
zraky návštěvníků. Architekti nás velice pozorně
poslouchali a výsledek předčil naše očekávání.
Nová budova je nejen krásná, ale provoz muzea
v ní je funkční.

Stavba leteckého muzea probíhala v letech 2012
až 2014, kdy byla také zkolaudována. Po do-
končení interiérů na začátku roku 2015 se sem
postupně nastěhovaly exponáty, ale především
letadla, která jsou nosným prvkem celé expozi-
ce. Na galerii byla instalována velká sbírka letec-



kých artefaktů, které zapůjčil sběratel a letecký
historik Miroslav Petrů, v přízemí pak je k vidění
řada leteckých motorů, které zapůjčilo Národní
technické muzeum, i letoun Brouček zapůjčený
Vojenským historickým ústavem Praha.

Letecké muzeum bylo slavnostně otevřeno na
Den letectví a kosmonautiky 12. dubna 2015
za účasti mnoha hostů včetně předsedy české
vlády. K zajímavostem patřilo i to, že Česká te-
levize přenášela celý den přímé vstupy z tohoto
slavnostního dne. V roce 2015 obdrželo letecké
muzeum cenu „Stavba roku 2014“.

A celý areál začal naplno žít. Provozně spadá
jako pod Muzea Mladoboleslavska a od roku
2015 naplňuje program, stanovený v koncep-
ci muzea. Přímo v expozici byly dokončovány
nové exponáty, jako například Beta Minor, Fok-
ker D8, Be-60 Bestiola a dále nové letouny
Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha repliky
Klemm L25, Zlín XII, Pfalz E1, Morane Saulnier BB
a Caudron G3. K nejzajímavějším létajícím origi-
nálům patří Bücker Jungmann a Polikarpov Po-2,
jeden ze sedmi v Evropě létajících exemplářů
z původně vyrobených 40 000 kusů.



Zatím posledním přírůstkem je anglický trojplášník
Sopwith Triplane z roku 1916, který byl na podzim
2024 slavnostně pokřtěn a uveden do provozu. Při
slavnostním křtu, kterého se zúčastnila řada osob-
ností z leteckého úřadu, ministerstva dopravy, His-
torical Flying Clubu i z LAA, prohlásila hejtmanka
Středočeského kraje, že naše letecké muzeum patří
k nejlepším v kraji a všem dělá velkou radost.

A proč vše dobře funguje? Protože v rámci pro-
vozu muzea vznikla postupně výborná spoluprá-
ce mezi Středočeským krajem, městem Mladá
Boleslav, automobilkou Škoda, Aeroklubem
i Historical Flying Clubem.

Škoda Auto pomohla při založení Nadačního
fondu letadla Metoda Vlacha, zapůjčila motor
pro repliku prvního letounu, dlouhodobě pod-
poruje činnost leteckého muzea na základě
smlouvy o spolupráci a je připravena pomoci
i při přístavbě muzea.

Město Mladá Boleslav založilo v roce 2001 Na-
dační fond letadla Metoda Vlacha a pravidelně
kontroluje jeho činnost. Jako podporu nového
projektu přístavby leteckého muzea umožnilo
prodej potřebných pozemků.

Středočeský kraj rozhodl v září 2023 o záměru
rozšířit výstavní prostory leteckého muzea na za-
kopených pozemcích.

Aeroklub Mladá Boleslav prodal po dohodě s mě-
stem pozemky potřebné pro přístavbu leteckého
muzea a umožňuje pravidelné létání funkčních expo-
nátů muzea. Několikrát do roka umožní i větší před-
váděcí akce jako Muzejní noc nebo Létáme pro vás,
kterých se i pravidelně účastní se svými stroji.

Historical Flying Club, který vznikl v Mladé Bole-
slavi v roce 2012, sdružuje víc než sto členů, kteří
svými pravidelnými ročními příspěvky pomáhají
financovat stavbu nových exponátů pro letecké
muzeum. To má tak dlouhodobě zajištěno dopl-
ňování expozice nově postavenými historickými
letadly, například Zlín XII a Sopwith Triplane.

Kromě hlavní expozice a výstavy na galerii mo-
hou návštěvníci zažít pravidelné modelářské ví-
kendy, kdy si mladí modeláři během dvou dnů
pod dozorem instruktorů postaví létající modely

a v neděli odpoledne si je odnesou domů. Na tuto modelářskou činnost navazují i letní modelářské tábory, kdy modeláři využívají celý týden dílnu v leteckém muzeu a nocují ve stanech na letišti Aeroklubu.

K významným akcím patří pravidelné jazzové večery pořádané v kavárně leteckého muzea v podzimních a jarních měsících i besedy se zajímavými osobnostmi. Letecké muzeum pravidelně zveřejňuje na svém webu a Facebooku filmové reportáže ze zajímavých akcí které pořádá.

Exponáty v leteckém muzeu slouží také k edukaci a k výchově mladé generace. Na jednotlivých vystavených letadlech ukazují průvodci charakter stavby, jestli je celodřevěná, nebo kovová, další po-



užité materiály, typy profilů křídel, instalaci a funkci historických motorů i jejich spouštění rukou za vrtuli a odpovídají na otázky návštěvníků. K nejčastějším otázkám patří zájem o způsob střelby kulometu přes točící se vrtuli. Proto také připravujeme pohyblivý model, který to vše ukáže v praxi.

Na leteckých simulátorech si v pohyblivých kabinách letadel mohou návštěvníci vyzkoušet své

pilotní umění při letu nad Prahou nebo při podlétávání mostů. Ti nejmenší si rádi zajezdí ve šlapacích letadlech venku na tartanové dráze před zraky maminek a babiček.

Podobná situace je při pracích na letadlech přímo v expozici, kdy piloti a mechanici rádi odpovídají na dotazy návštěvníků, kteří se o detaily práce velice zajímají.

Letecké muzeum se za deset let své činnosti stalo známým nejen v Čechách, ale i v zahraničí a naplňuje své poslání přibližovat veřejnosti dějiny letectví od jeho počátků až po současnost. Návštěvníci přijíždějí na prohlídku expozice i na dobrou kávu v muzejní kavárně „Hangár Café“, která je otevřená denně – stejně jako muzeum.

Letecké muzeum se stalo významným centrem setkávání zájemců o leteckou historii i o létání celkově. Přednášky, besedy i promítání leteckých filmů lákají do Hangár Café stále více hostů. Celá řada z nich využívá nabízené vyhlídkové lety. Významně také vzrostl počet návštěvníků leteckého muzea z původních 20 000 na současných 40 000 za rok.

Největší vizitkou leteckého muzea jsou zápisy do „Knihy přání a stížností“, které potvrzují oblibu celého muzea tím, že se sem návštěvníci rádi vrací opakovaně. Snad za všechny jeden krásný zápis dědečka: „Už jsme u vás letos popáté, vnoučata nás sem opět dohnala!“

Vladimír Handlík
vedoucí leteckého muzea

