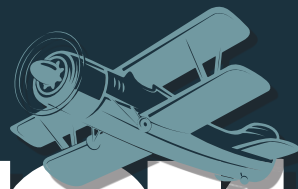




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

03/2025



VALNÁ HROMADA HFC

Již tradiční Valná hromada Historical Flying Clubu se letos uskutečnila v úterý 25. listopadu. V Hangár cafe se sešlo 36 členů HFC, které členové představenstva klubu seznámili s vývojem členské základny a finanční situací včetně provedených i plánovaných příspěvků na stavbu replik historických letadel. Následoval přehled aktivit klubu, včetně několika ocenění, které námi financované letouny získaly. V následující živé diskusi měli účastníci možnost položit vedení HFC dotazy. Závěr valné hromady již tradičně patřil momentu, kdy prezident HFC dr. Michael Oeljeklaus symbolicky uzavřel mlado-boleslavské nebe před zimní pauzou.



**Vážení členové HFC
a milí přátelé letectví,**

na konci roku nastává čas ohlédnout se za uplynulými měsíci a zhodnotit je. A přesně to jsme udělali v příjemné atmosféře na výroční valné hromadě dne 25. listopadu 2025 v Leteckém muzeu v Mladé Boleslavi. Myslím, že můžeme být všichni velmi spokojeni. Náš Sopwith Triplane získal hned dvě vysoká ocenění. První mu bylo uděleno 17. března 2025 českou Poslaneckou sněmovnou, druhé pak 23. října 2025 FAI (Federation Aeronautique International) ve Finsku. Nyní můžeme být všichni ještě pyšnější na tento výjimečný letoun, který vznikl díky HFC. Bez vás, členů HFC, by tento letecký klenot nikdy nespátřil světlo světa. A náš další velký projekt, Sopwith Pup, je již ve výstavbě v Praze.

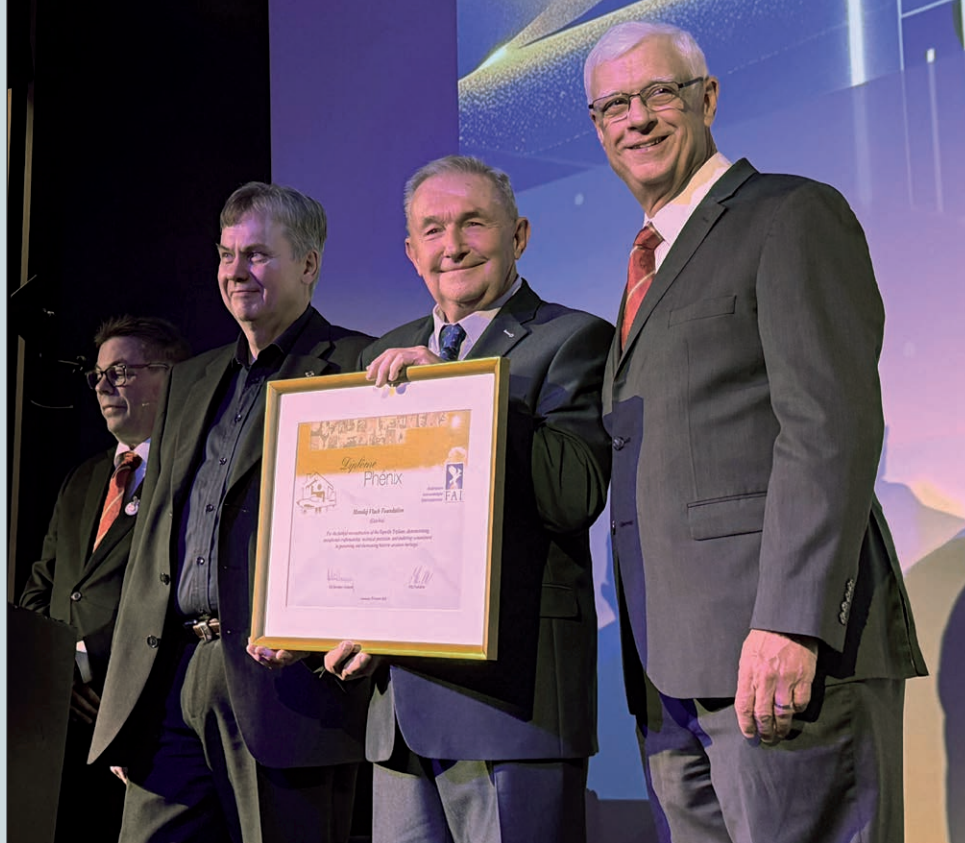
Jménem celého představenstva HFC vám za to chci z celého srdce poděkovat. Bez vaší podpory v posledních 13 letech a bez vašich členských příspěvků bychom se nikdy nedostali tak daleko!

Vánoce jsou za dveřmi a já bych vám všem a vašim rodinám rád popřál požehnané a klidné svátky a šťastný a mírový nový rok.

Těším se na setkání v roce 2026.

Přeji vám pevné zdraví!

**Dr. Michael Oeljeklaus
Prezident HFC**



MEZINÁRODNÍ OCENĚNÍ REPLIKY SOPWITH TRIPLANE VE FINSKU

Replika letounu Sopwith Triplane, uvedená do provozu na konci roku 2024, získala v roce 2025 dvě významná ocenění.

Nejdříve v březnu během 14. zasedání Podvýboru pro letectví a vesmírný program hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ČR bylo uděleno ocenění osobnostem a týmům za jejich významný a mimořádný přínos a reprezentaci českého letectví a kosmonautiky ve světě. Při této příležitosti obdržel Nadační fond Letadla Metoděje Vlacha významné ocenění - Čestné uznání za stavbu letuschopné repliky historického letounu Sopwith Triplane. Další ocenění jsme za stavbu repliky Sopwith Triplane získali na 119. zasedání mezinárodní letecké federace FAI ve finském městě Vantaa. Náš počin byl zhodnocen těmito slovy:

„Replika letounu Sopwith Triplane byla postavena týmem složeným z několika partnerů, kteří již dříve vytvořili přesné repliky letounu Morane Saulnier BB z roku 1916, Zlín XII z roku 1935 a podíleli se na realizaci repliky Caudron G3 z roku 1913. Hlavním hybatelem této činnosti je Nadace Metoděje Vlacha vedená Ing. Vladimírem Handlíkem. Nadace koor-

dinuje práce, instaluje motory – které sama zakoupila a repasovala – do trupů letadel, vybavuje je palubními přístroji, provádí zkušební lety a následně letouny provozuje. Letadla se

pak stávají součástí expozice leteckého muzea v Mladé Boleslavi v České republice.

Dva další partneři, kteří se na projektu podíleli, byli Ing. Petr Tax a jeho tým – ti připravili



technickou dokumentaci, postavili konstrukci letadla a provedli pevnostní zkoušky. Historical Flying Club, vedený Dr. Michaellem Oeljeklaussem, projekt plně financoval. Nadace Metoděje Vlacha dohlížela na závěrečné fáze – včetně lakování, montáže motoru, instalace kokpitu, čalounění, a letových zkoušek, které provedl Ing. Petr Handlík, syn prezidenta Nadace.

Tato věrná a letuschopná replika dokazuje silné odhodlání Nadace zachovávat letecké dědictví a udržovat vysoké technické standardy, čímž pokračuje ve svém dlouholetém přínosu pro leteckou historii a řemeslnou zručnost.“

Vladimír Handlík



FINSKÉ LETECKÉ MUZEUM HELSINKI – VANTAA



Při příležitosti převzetí ocenění FAI za letoun Sopwith Triplane jsem navštívil Finské letecké muzeum (Suomen Ilmailmuseo), které se nachází přímo u letiště ve Vantaa. Zajímalo mě díky zajímavým leteckým exponátům, ale i faktu, že město Vantaa je partnerským městem Mladé Boleslavi. I proto jsem požádal ředitelku leteckého muzea paní Pia Ilikainen o schůzku, abychom navázali kontakt.

Letecké muzeum je přímo vedle hotelu, kde jsme bydleli a kde také večer probíhal slavnost večer FAI. Přestože je muzeum v technické části okolí letiště, nelze ho přehlédnout. Již z dálky je vidět krásná Dakota DC3, stojící

přímo u vchodu. Ve vchodové části je malá, ale příjemná recepce a rozsáhlý prostor plný velkých modelů s restaurací. Muzeum má dvě budovy: první představuje převážně období před druhou světovou válkou, druhá spíše větší letouny včetně dopravní DC6.

Velkou zajímavostí je celodřevěný dvoumístný dvouplošník Caudron C60 z roku 1939, určený k pilotnímu výcviku, a také náš Šmolík Š 218 v oranžové barvě. A není jediný z naší české produkce, kousek dál visí slavný celokovový Blaník. K dalším zajímavostem patří německý originál Fiesler Storch nebo ruská Rata I 16. Pod stropem je zavěšena celá kolekce histo-



rických celodřevěných větroňů včetně německého Schulgleitera. Mezi další exponáty patří zajímavé předválečné stroje finské výroby na plovácích či na lyžích. Nesmí nás splést háko-



vé kříže na bocích letadel. Málokdo ví, že to je staré finské označení a liší se od pozdějšího německého tím, že finské hákové kříže stojí na rovné základně, zatímco německé na špičce. Kromě leteckých exponátů jsou vystaveny i některé části letadel a motorů po havárii.

Muzeum má přibližně 200 exponátů a jak jsem se od paní ředitelky u dobré kávy dozvěděl, sídlí v pronajatých budovách. Proto padlo rozhodnutí o stavbě nové budovy, kterou by chtěli otevřít v roce 2027. Doufáme, že se přístavba naší budovy podaří také. Také



návštěvnost muzea je podobná té naší, mají 50 000 návštěvníků ročně a my budeme letos atakovat 45 000.

Expozice nezapomíná ani na letecké modeláře. Skleněné vitríny jsou plné modelářských motorů, historických vysílaček a modelů.

Zkrátka – návštěva leteckého muzea ve Van-
taa stojí za to.

Vladimír Handlík

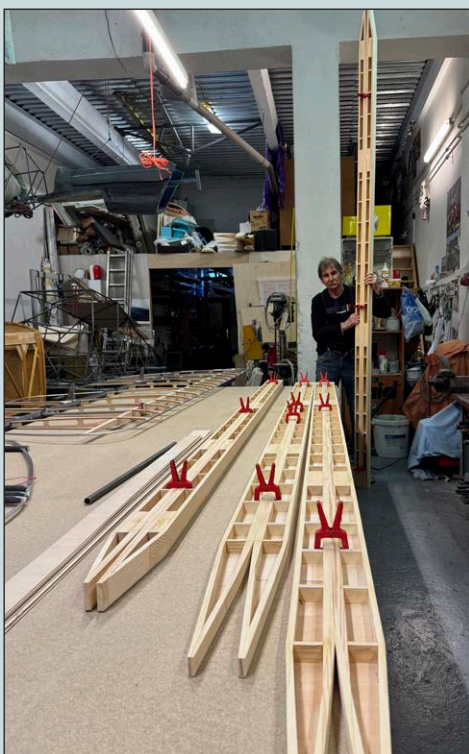


STAVBA REPLIKY SOPWITH PUP ZAHÁJENA



troly v dílně Petra Taxe v Praze v Hodkovičkách se zúčastnili prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus, Vladimír Handlík, Tomáš Kubín a zástupce Petra Taxe Petr Opěla. Stavba probíhá plánovaně podle zadání, k uvedenému termínu šlo o žebra křídel,

V pondělí 24. listopadu 2025 proběhla první kontrola zahájené stavby repliky anglické stíhačky Sopwith Pup z roku 1916 podle originální dokumentace z továrny Sopwith. Stavbu zadal Nadační fond letadla Metoda Vlacha a plně ji financuje Historical Flying Club. Kon-



ocasní plochy a nosníky křídel. Byl nakoupen kompletně veškerý dřevěný materiál pro celou stavbu letounu. Na místě byly zkontrolována všechna žebra, kterých bylo hotovo více než 40 kusů, a dále ocasní plocha včetně kormidel. Její konstrukce je provedena z duralových trubek a uhlíku. Stejným způsobem jsou zhotoveny i díly směrovky, a to jak kýlovka tak směrové kormidlo. Nosníky křídel jsou dřevěné a po kontrole budou uzavřeny zalepením bočnic. V nejbližší době bude zahájena stavba konstrukce trupu letounu.

V Mladé Boleslavi zatím v dílně leteckého muzea provádí Petr Handlík repasi motoru Warner Scarab, který pro projekt Sopwith Pup zakoupil Vladimír Handlík v Kanadě.

Vladimír Handlík