

Výroční zpráva HFC za rok 2025

HISTORICAL FLYING CLUB

Výroční zpráva 2025



Výroční zpráva HFC za rok 2025

1. Úvod

Historical Flying Club (HFC) byl založen v únoru roku 2012. Cílem klubu je podpora historického létání v Mladé Boleslavi a jejím okolí – zejména pak činnosti fyzických a právnických osob, které se zabývají stavbou, provozem a opravami historických letadel a jejich vystavováním pro veřejnost. Členy klubu jsou fyzické i právnické osoby, které chtějí přispět k dosažení cílů klubu. Členství v klubu vzniká písemným rozhodnutím představenstva na základě písemné přihlášky osoby, která má zájem se stát členem klubu. Činnost klubu se řídí vydanými stanovami.



2. Správní rada

Právní formou klubu bylo občanské sdružení podle zákona č. 83/1990 Sb.

Datum zápisu: 7. února 2012, IČ: 22754547, adresa: Čechova 1277, 293 01 Mladá Boleslav.

Na základě změny v zákonech byla forma HFC převedena v závěru roku 2019 na „Zapsaný spolek“. Všechny články původních stanov zůstávají v obsahu zachovány. Změnu odsouhlasila valná hromada HFC na svém zasedání 26. listopadu 2019.

Představenstvo:

Dr. Michael Oeljeklaus
Vladimír Handlík
Vítězslav Kodým

President HFC:

Dr. Michael Oeljeklaus

Kontrolní komise:

Tomáš Kubín
Andrea Frydlová
Petr Handlík

Předseda:

Tomáš Kubín

Výroční zpráva HFC za rok 2025

3. Činnost v roce 2025

HFC podporuje Letecké muzeum Metoděje Vlacha a Nadační fond letadla Metoda Vlacha, které se zaměřují na stavbu replik historických letadel. Představenstvo HFC se pravidelně schází na poradách, kterých se účastní i členové kontrolní komise.

Všichni členové HFC mají nárok na čipové karty, které jim a jejich doprovodu umožňují bezplatný vstup do leteckého muzea. Po uplynutí platnosti karty si ji mohou na recepci muzea prodloužit o dalších 5 let. HFC informuje své členy a příznivce o novinkách a plánovaných akcích prostřednictvím čtvrtletníku HFC Newsletter, který je rozesílán e-mailem a také je veřejně dostupný na www.hfclub.cz.

Od roku 2012, kdy byl Historical Flying Club založen, je nyní aktuálně ve klubu 107 členů v kategoriích Bronz, Stříbro, Zlato a Firma. Během uplynulého roku jsme mezi sebe přivítali tyto nové členy:

- Renáta Lorišová
- Antonín Svoboda
- David Koubek
- Rostislav Beneš
- Hannah Varclová

Bohužel z našich řad odešlo z pracovních či osobních důvodů sedm členů. Děkujeme jim za jejich dosavadní členství v našem klubu.

4. Dary v roce 2025

V souvislosti se stavbou repliky letounu Sopwith Pup, která byla představena a schválena na předminulé valné hromadě HFC konané dne 28.11.2023, byla v dubnu dle podmínek smlouvy uhrazena první splátka ve výši 695 000 Kč. Celkově bude ve čtyřech dalších splátkách dle podmínek smlouvy a dle realizovaných výkonů zapláceno v následujících letech 2 890 000 Kč.



Výroční zpráva HFC za rok 2025



Zajímavé aktivity v roce 2025

Ocenění letounu Sopwith Triplane v Poslanecké sněmovně

Na zasedání Podvýboru pro letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny 17. března 2025 bylo uděleno ocenění týmu, který postavil přesnou repliku letounu Sopwith Triplane s následujícím zněním:

„Novostavba repliky historického letounu Sopwith Triplane dle původní dokumentace a s původním motorem je událost, která rozbouřila emoce v celé letecké komunitě. Ing. Handlík a jeho tým trpělivou prací přivedli na svět teprve druhý létající letoun tohoto typu. V době, kdy řemeslný um je postupně nahrazován robotickou technikou, je takový počin hodný ocenění, a hlavně inspirací pro nejednu dětskou duši. Stavbu draku v délce 3 500 hodin provedl Ing. Petr Tax se svými kolegy Ing. Jiřím Krajčou a Petrem Opélou. V Leteckém muzeu Metoděje Vlacha na něm dále odpracoval přes 800 hodin Ing. Petr Handlík, který provedl barevné nátěry, montáž originálních leteckých přístrojů a repasí a montáž historického leteckého motoru, který pro projekt zapůjčil. Jiří Hybler provedl odborné práce na palivové a olejové instalaci. Na stavbě se postupně podílelo přes 10 dalších specialistů. Stavbu letounu kompletně financoval Historical Flying Club.“

Cenu v Poslanecké sněmovně převzal vedoucí týmu Ing. Vladimír Handlík, předseda správní rady Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha Mladá Boleslav.

Muzejní noc

Velkou leteckou akcí byla Muzejní noc, která v pátek 19. května přivítala téměř 1000 diváků. Letecké muzeum připravilo všechna letuschopná letadla, která v pestrém sledu předvedla divákům. Vzhledem k turbulentnímu počasí nemohla vzlétnout nejstarší letadla, jako letadlo Metoděje Vlacha nebo Grade. Piloti Nadačního fondu letadla Metoda Vlacha – Vladimír Procházka, Tomáš Souček, Vladimír Lukeš, Martin Souček, Jiří Hybler, Adam Hlaváč a Jaroslav Klacek – předvedli historické stroje s vysokou profesionalitou.

Jako hosté létali Jan Šimůnek na letounu Trempík, Petr Tax na letounu Bestiola a Vladislav Balda na letounu Fokker D8. Petr Handlík, který na začátku akce krásně předvedl letoun Bücker Jungmann, ho na konci akce vyměnil za historický letoun Polikarpov Po-2 a předvedl několik krásných průletů.



Výroční zpráva HFC za rok 2025

Aeroklub zastupovali piloti Břetislav Holešínský s letounem Husky, který vytáhl do vzduchu akrobatický větroň Fox, na němž pak předvedl krásnou akrobacii Jan Sobotka.

Oslava výročí 10 úspěšných let leteckého muzea

Letecké muzeum Metoděje Vlacha oslavilo v pondělí 19. května důstojně deset let své úspěšné existence. Oslavy si nenechali ujít ministr dopravy Martin Kupka, středočeská hejtmanka Petra Pecková, primátor Jiří Bouška, prezident HFC Dr. Michael Oeljeklaus, potomci Metoděje Vlacha, a desítky dalších hostů. Letecké muzeum se od svého otevření v dubnu 2015 dokázalo díky práci a nadšení týmu spolupracovníků vedených vedoucím muzea Vladimírem Handlíkem stát jedním z nej-



vyhledávanějších turistických cílů v Mladé Boleslavi a zároveň jedním z nejvýznamnějších leteckých muzeí v rámci celé republiky. Loni muzeum navštívilo 40 tis. lidí z celé republiky i ze zahraničí.

Hejtmanka Petra Pecková ocenila, jaké krásné a návštěvníky oblíbené muzeum dokázal tým vybudovat za relativně krátkou dobu. Zároveň potvrdila, že kraj chystá přístavbu muzea, aby bylo možné umístit do expozice stále rostoucí počet historických letadel a jejich funkčních replik. Ministr dopravy Martin Kupka navštívil letecké muzeum již posedmé. „Chci především poděkovat všem, kteří se od začátku na té myšlence podíleli a zasadili se o to, aby toto muzeum vzniklo. A samozřejmě děkuji všem, kteří o toto muzeum teď pečují a kteří díky svým aktivitám a entusiasmu přinášejí další peníze pro sestavení těch krásných nových replik,“ uvedl.



„Nedávno jsme vzpomínali tady nedaleko na našem bazénu, který oslavil 11. dubna také deset let, jak vznikaly tyto dva projekty. Jak bazén, tak Letecké muzeum Metoděje Vlacha, si za těch deset let našly svoje návštěvníky. Myslím, že jen málokdo si umí představit, že by tyto dvě služby tady na Mladoboleslavsku nefungovaly,“ řekl primátor Jiří Bouška, který také ocenil práci tvůrců muzea i všech, kteří se na jeho rozvoji podílejí.



Výroční zpráva HFC za rok 2025

„Toto je opravdu jedno z nejlepších technických muzeí v republice a musím zdůraznit, že se tady kloubí soukromé prostředky s prostředky kraje. To je skutečně velmi obdivuhodné,“ řekl generální ředitel Národního technického muzea v Praze Karel Kšandr.

Vznik muzea a jeho aktivity včetně výstavby nových replik historických letounů ocenil také Michael Oeljeklaus, prezident Historical Flying Clubu. A také prozradil, že klub bude financovat další repliku, na které se v květnu začalo pracovat. Právě příspěvky členů HFC pomáhají úspěšně rozšiřovat sbírku leteckého muzea o nové exponáty.

Významnou událostí slavnostního odpoledne bylo předání pamětních listů potomkům Metoděje Vlacha, vnučce Marii Kroutilové a pravukovi Zdeňkovu Vlachovi, hejtmankou Petrou Peckovou a ministrem Martinem Kupkou. Rodina Metoděje Vlacha je vděčná za to, jak město Mladá Boleslav i Středočeský kraj pečují o památku jejich předka.

Všichni přítomní hosté poté mohli obdivovat bravurní letecké ukázky funkčních replik ze zdejšího muzea a vychutnat si další porci dobré jazzové hudby. Oslavy si nenechali ujít ani další zástupci vedení města, pracovníci magistrátu, architekt a autor projektu leteckého muzea Michal Hlaváček, pracovníci kulturních institucí, piloti, i další ctitelé historie a letectví.



Škoda Family Day

Sobotní slunný den 14. června na letišti Aeroklubu Mladá Boleslav patřil nejen firmě Škoda Auto a odborové organizaci ODBORY KOVO MB, ale zejména dětem. Akce pod názvem „To to letí“ pořádaná ke 130. výročí výroby motocyklů a automobilů v Mladé Boleslavi přilákala téměř 7000 zejména dětských návštěvníků, pro které byl připraven pestrý program. Na pódiu se střídaly kapely se zábavními skupinami, stánky s občerstvením, i další atrakce, které se ocitly doslova v obležení. Velkou atrakcí se staly dva upoutané horkovzdušné balóny, které vozily návštěvníky do několikametrové výšky.

Během celého dne probíhaly letecké ukázky letadel z aeroklubu i z leteckého muzea. To jako partner akce připravilo celkem 8 historických letadel, které v pestrém sledu předvedly období od počátku první do konce druhé světové války. Repliky letounů Morane Saulnier BB, Nieuport 12, Fokker D8, Klemm L25, Zlín XII, Racek PB6, Fieseler Storch a Piper L4 bavily diváky na závěr celého horkého dne.

Letecké muzeum Metoděje Vlacha jako partner akce pro návštěvníky otevřelo své brány zdarma a jen za tento den jimi prošlo na 1220 hostů.

Junkers A 50

Odpoledne 18. července bylo na letišti v Mladé Boleslavi ve znamení deště a nízkých mraků, a tak pozvaní zájemci na přilet repliky německého letadla Junkers A 50 Junior již téměř nedoufali, že se plánovaná akce uskuteční.



Kolegové z továrny Junkers, kteří před leteckým muzeem připravovali prezentaci po přeletu, sledovali na obrazovce let z rakouského Welsu, který měl trvat téměř 3 hodiny, a hlásili nám, že kvůli špatnému počasí musí trochu kličkovat. Za chvíli se na radaru objevil Junkers A 50 v blízkosti Benátek nad Jizerou a pak již byla na vysílačce slyšet radiokomunikaci s věží mladoboleslavského letiště, upřesnění dráhy pro přistání, a následně i zvuk leteckého motoru. Z mraků se vynořil stříbrný letoun, který po zakroužení nad letištěm bravurně přistál a zaroloval k Leteckému muzeu Metoděje Vlacha.

Velice milý a sympatický pilot Claus Cordes vystoupil a přivítal se s námi. V podvečer si s velkým zájmem prohlédl naše Letecké muzeum Metoděje Vlacha. Vladimír Handlík mu sdělil veškeré informace o vzniku leteckého muzea, o osobě Metoděje Vlacha a o desetileté historii muzea. Claus se velice zajímal o to, jak létající repliky vznikají, kde sháníme dokumentaci, kolik lidí je staví, i jaký je způsob financování prostřednictvím Historical Flying Clubu. Byl velice mile překvapen provozním modelem našeho muzea, kdy budova patří Středočeskému kraji a letadla jiným subjektům, které o ně pečují a létají s nimi.



Výroční zpráva HFC za rok 2025



Škoda Classic Tour

I letos proběhla v okolí Mladé Boleslavi tradiční zaměstnanecká jízda škodováků s jejich historickými vozidly Škoda Classic Tour. Dvanáctý ročník byl věrný tradici, tedy startu před Škoda Muzeem a cíli v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha. Na parkovišti před muzeem si tentokrát organizátoři připravili test zručnosti a odhadu v couvání na přesnou vzdálenost od překážky, na 800 účastníků si vychutnalo i prohlídku expozice muzea s instalovanou vědomostní kvízovou soutěží ke 130 letům od založení automobilky.

Tradicí je také působivá letecká show s dynamickými ukázkami strojů z muzea, z nichž řadu se podařilo zkonstruovat díky financování zajištěnému Historical Flying Clubem. Nejstarším vozem byla letos Tatra 57 z roku 1933, precizně vedená Romanem Havelkou, jehož posádka soutěž i celkově vyhrála!

ŠKO-ENERGO Family Day

Neděle 7. září patřila v leteckém muzeu zaměstnancům firmy ŠKO-ENERGO a jejich rodinným příslušníkům a přátelům. Firma, která zásobuje teplem převážnou část obytných domů v Mladé Boleslavi a která automobilce Škoda kompletně zajišťuje energie, oslavila v prostorách našeho muzea 30 let své úspěšné činnosti. Prostor letiště se zaplnil davy hostů – sešlo se jich celkem 700. Den byl plný aktivit pro děti i dospělé. Hostesky hned u vchodu nabízely soutěžní kartičky a záhadný novinový výtisk. Na děti čekal oblíbený skákací hrad, dobrodružná Sokiho stezka, i balónkové tvoření. Program pokračoval představením Karol a Kvído. Dospělí hráli stolní fotbal, nebo porovnávali svaly v gladiátor aréně. Dalším velkým zážitkem byla letecká show plná nebeských piruet, diváci

z ní nemohli spustit oči. Vrcholem oslavy byl koncert kapely Jelen. Na pódium vyběhlo hned 9 muzikantů a z plných plic zpívali své největší hity.

Oslava měla skvělou atmosféru a počasí takové sešlosti skutečně přálo – bylo náramné teplo, skoro jako by bylo objednané – a areál letiště k tomu byl jako stvořený!

Létáme pro vás

Krásné podvečerní slunné a klidné počasí přivítalo v pátek 12. září návštěvníky leteckého muzea na tradiční akci „Létáme pro vás“. Letecké muzeum si tentokrát připravilo do ukázek všechna provozuschopná letadla z expozice.

Od 16:30 začala letadla vyjíždět z muzea a stavět se na připravená místa přímo před diváky.

Protože akce probíhala ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav, patřilo hned první vystoupení akrobacii. Akrobatický kluzák PW6 s pilotem Liborem Kovárníkem vytáhl do výšky 1300 m letoun Aviat A1



Husky s pilotem Břetislavem Holešínským. V mezičase, kdy aerovlek stoupal do výše, vzlétl nejvzácnější letoun z našeho muzea – Polikarpov Po-2 z roku 1937 s pilotem Petrem Handlíkem a předvedl divákům krásné nízké průlety. Následovala akrobacie kluzáku, po které pilot přišel k mikrofonu a pozdravil diváky.

Dalším bodem programu byla přehlídka muzejních letadel. Letouny Piper L4 a Fieseler Storch předvedli Tomáš Souček a Tomáš Svárovský, letouny Bestiola a Trempík Petr Tax a Jan Šimůnek. V ukázce z 1. světové války létala letadla Morane Saulnier BB, Sopwith Pup a Pfalz E1 s piloty Vladimírem Procházkou, Petrem Váňou a Petrem Handlíkem. Na ně navázala další dvě letadla ze stejného období, a sice Fokker D8 a Nieuport 12 s piloty Vladislavem Baldou a Jaroslavem Klackem.



Výroční zpráva HFC za rok 2025

Samostatné ukázky patřily přesným replikám pozoruhodných strojů, jako je Sopwith Triplane z roku 1916 létající s pilotem Petrem Handlíkem, či Zlín XII z roku 1935 s pilotem Jiřím Hyblerem. Letadla Klemm L25 a Racek PB6 předvedli piloti Vladimír Procházka a Lukáš Pilvousek. Závěr leteckého odpoledne patřil nejstarším letounům z leteckého muzea. Nejprve to byla replika letadla Caudron G3 z roku 1913, kterou předvedl Petr Handlík. Za předvedení průletu s oběma rukama nad hlavou získal bouřlivý potlesk. Program zakončila exhibice stroje Grade s pilotem Tomášem Součkem a letadla Metoděje Vlacha s pilotem Jaroslavem Klackem. V krásném podvečeru si oba piloti i diváci průlety letadel přímo před muzeem náramně užívali.

Mezinárodní ocenění Sopwith Triplane od FAI ve Finsku

Na 119. zasedání mezinárodní letecké federace FAI, která oslavila 120 let své činnosti, byla ve finském městě Vantaa udělena řada významných ocenění, z nichž jedno za tým, který postavil repliku Sopwith Triplane, převzal na zasedání Vladimír Handlík, prezident Nadace Metoděje Vlacha. Při předávání ceny byl přečten tento text:

„Replika letounu Sopwith Triplane byla postavena týmem složeným z několika partnerů, kteří již dříve vytvořili přesné repliky letounu Mora-



– do trupů letadel, vybavuje je palubními přístroji, provádí zkušební lety a následně letouny provozuje. Letadla se pak stávají součástí expozice leteckého muzea v Mladé Boleslavi v České republice. Prezidentem nadace je Ing. Vladimír Handlík.

Dva další partneři, kteří se na projektu podíleli, byli Ing. Petr Tax a jeho tým – ti připravili technickou dokumentaci, postavili trup letadla a provedli pevnostní zkoušky. Historický letecký klub, vedený Dr. Michaellem Oeljeklausem, projekt plně financoval. Nadace Metoděje Vlacha dohlížela na závěrečné fáze – včetně lakování, montáže motoru, instalace kokpitu, čalounění, a letových zkoušek, které provedl Ing. Petr Handlík, syn prezidenta Nadace.

Tato věrná a letuschopná replika dokazuje silné odhodlání Nadace zachovávat letecké dědictví a udržovat vysoké technické standardy. Nadace Metoděje Vlacha se již dříve podílela na rekonstrukci několika historických letadel, včetně Zlín XII, Morane BB, Klemm 25H, Sopwith Pup, Racek PB6 a letounu M. Vlacha, čímž pokračuje ve svém dlouholetém přínosu pro leteckou historii a řemeslnou zručnost. “



ne Saulnier BB z roku 1916, Zlín XII z roku 1935 a podíleli se na realizaci repliky Caudron G3 z roku 1913. Hlavním hybatelem této činnosti je Nadace Metoděje Vlacha, vedená Ing. Vladimírem Handlíkem. Nadace koordinuje práce, instaluje motory – které sama zakoupila a repasovala

Krátké znění ocenění:

Za věrnou rekonstrukci letounu Sopwith Triplane, která prokazuje výjimečné řemeslné zpracování, technickou preciznost a trvalé odhodlání k uchování a prezentaci historického leteckého dědictví.

