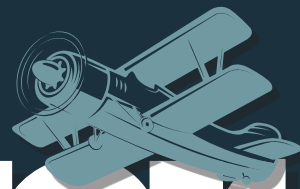




HISTORICAL FLYING CLUB

newsletter

02/2026



HISTORICAL AIRSHOW 2026

Sobotní ráno 13. června přivítalo na mladoboleslavském letišti piloty i organizátory v pořadí již 15. Historical Airshow přehánkami, ale brzy po brífinku se počasí umoudřilo, i když silný vítr zůstal.

Zahájení patřilo skupinovému přeletu letounů Zlín, kterou vedl nejstarší Zlín XII coby re-

plika originálu z roku 1935, kterou pilotoval Adam Hlaváč. Pak následovala řada vystoupení letadel Armády České republiky Jas 39 Gripen, CASA C-295, trojice letounů L-410 a vrtulníky Mi-17, kterou vystřídal historické větroně L-13 Blaník, VT-116 Orlik z Nadace Metoda Vlacha a LF -107 Luňák. V akrobati-



Milí příznivci a členové HFC,

rádi bychom vás s polovinou roku pozdravili a prostřednictvím našeho newsletteru se spolu s vámi podívali na několik zajímavých aktivit spojených s létáním či leteckým muzeem.

Začít musíme samozřejmě u Dobového leteckého dne, na němž si na své přišli zejména milovníci letounů ze 40. let - řeč je zejména o čtveřici mustangů v jedné fascinující formaci. Velké oblibě se těšila i Muzejní noc, kterou v LMMV tradičně okořenily pestré letové ukázky a následný jazzový koncert.

Nejen na letní prázdninové měsíce vám může přijít vhod tip na výlet do Muzea RAF a v sobotu 5. září se letecké muzeum promění v cílovou destinaci 250 historických vozidel - účastníků Škoda Classic Tour. Přijďte se podívat.

Přejeme vám pohodové léto!

Za HFC

Vítězslav Kodým





cké části programu vystoupily akrobatické speciály Su-29 a Jak-52.

Následovala nejzajímavější část programu, ve které se postupně představily F4U Corsair a skupina P-51D Mustang a později MiGu-15 bis z Polska, na které navázal průlet dopravního letounu Boeing 737 MAX 8.

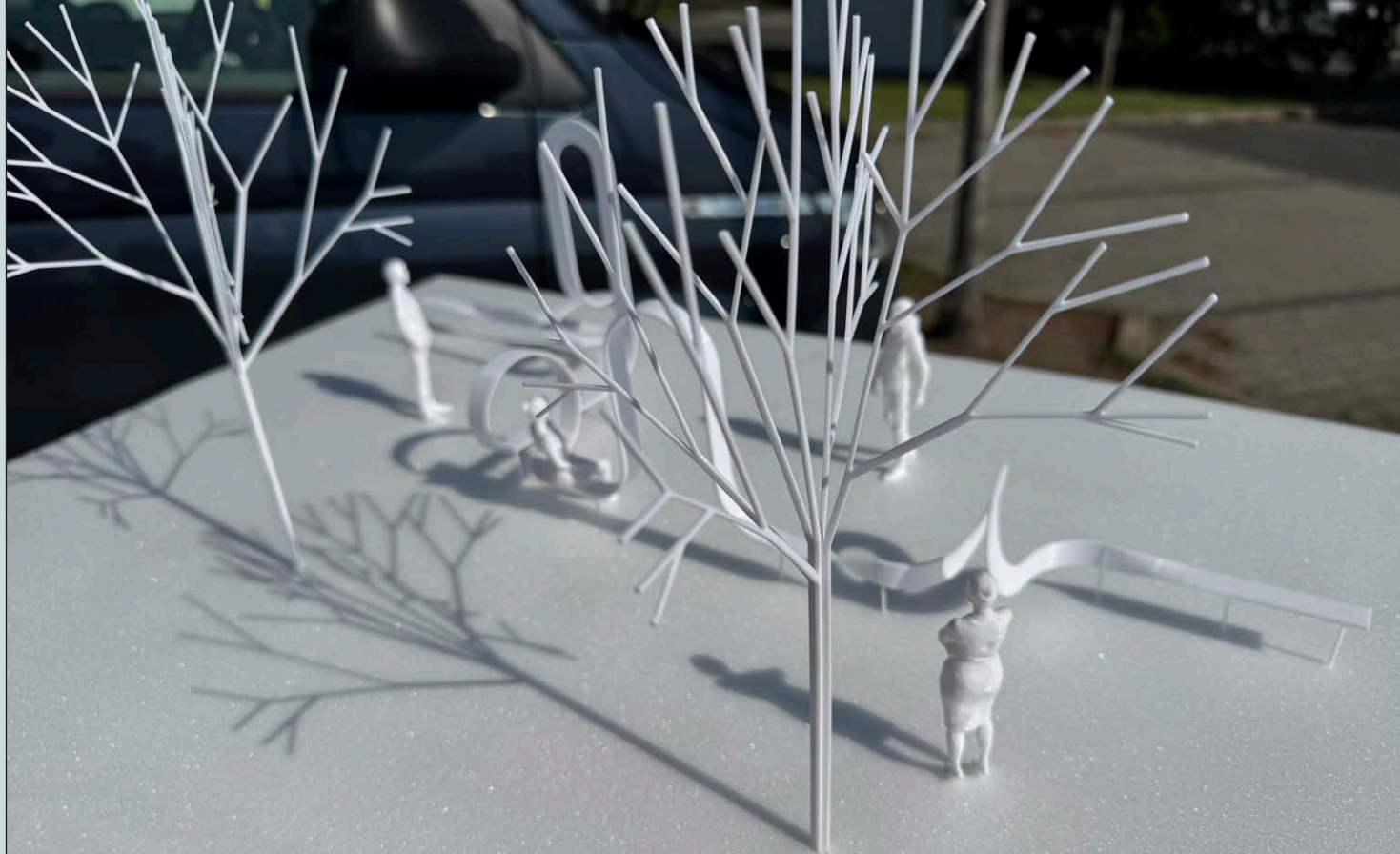
Samostatné vystoupení předvedl na svém EXTRA EA – 300SR Martin Šonka, který opět

udíval diváky precizní pilotáží, dynamickými obraty a dokonalou kontrolou stroje.

Z letadel leteckého muzea Metoděje Vlacha vystoupily pouze Zlin XII v úvodu a později Piper L4 s pilotem Petrem Handlíkem a Fieseler Storch s pilotem Petrem Váňou. Letouny z období první světové války vystoupit nemohly pro silný vítr a větrné poryvy.

Vladimír Handlík

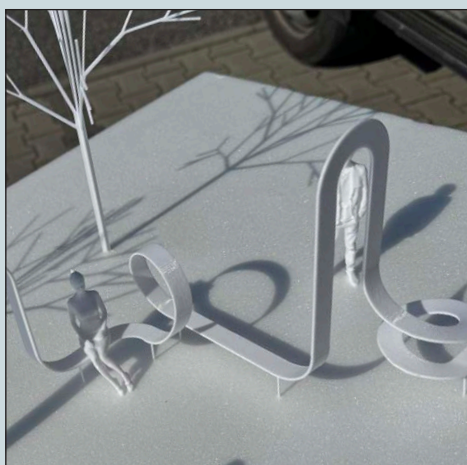




POMNÍK LETCŮM RAF NA MLADOBOLSLAVSKU

Město Mladá Boleslav připravuje stavbu památníku letcům, kteří se za druhé světové války zúčastnili bojů v Anglii. S Mladoboleslavskem je spojeno nejméně 37 mužů, kteří odešli z okupované vlasti, aby se v rámci RAF zapojili do boje za svobodu Československa a porážku nacismu. Nebyli to přitom pouze piloti, patří sem navigátoři, radisté, palubní střelci, mechanici, zbrojníci, opraváři přístrojů, lékaři i příslušníci pozemního personálu. Jejich práce, odvaha a odbornost tvoří jeden celek.

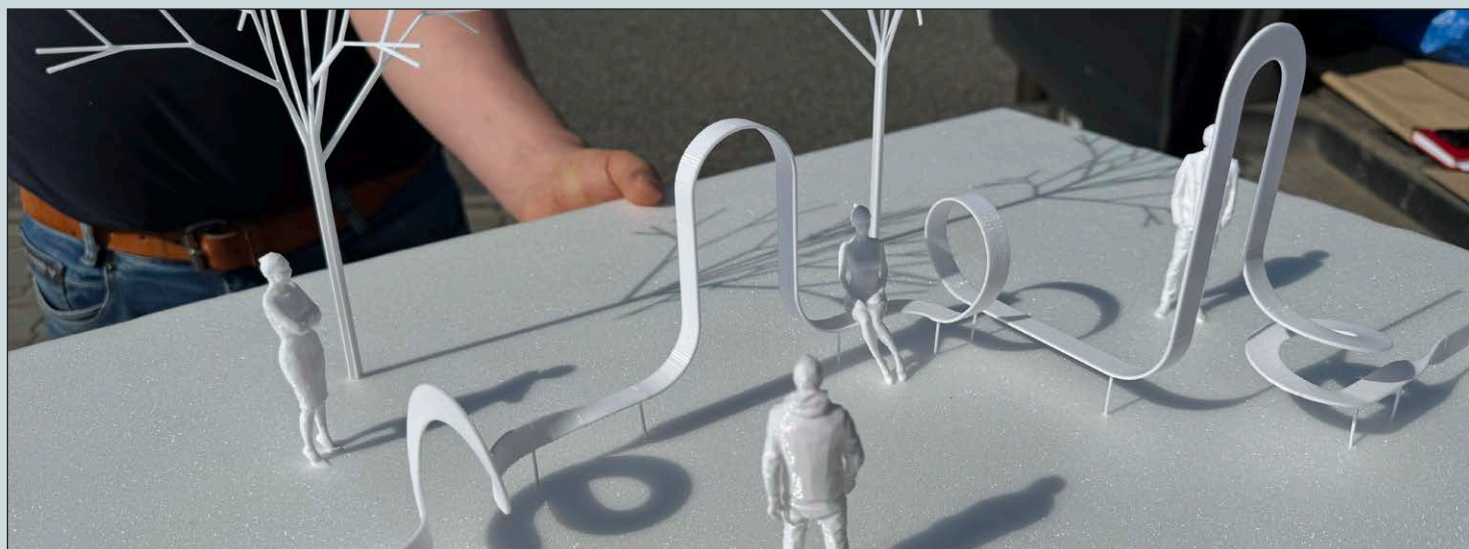
Památník, který bude umístěn přímo vedle leteckého muzea Metoděje Vlacha, je inspirován kondenzační stopou letadla, prchavou čarou na



obloze, která se objeví a zase zmizí, ale zůstává svědectvím pohybu, směru i lidské přítomnosti. Stejně i osudy letců a příslušníků RAF z Mladoboleslavska připomínají stopu odvahy, služby a odpovědnosti, která přesahuje čas.

Památník vzniká na základě umělecké soutěže vyhlášené statutárním městem Mladá Boleslav podle vítězného návrhu Jacobs Dahlgren a Lasovsky Johansson Architects z Kodaně a Stockholmu. Projekt realizuje město Mladá Boleslav s finančním přispěním Škoda Auto a ve spolupráci se Středočeským krajem a Muzeem Mladoboleslavska. Odhalen bude v průběhu září letošního roku.

Vladimír Handlík





MUZEJNÍ NOC V LETECKÉM MUZEU

Příjemné podvečerní počasí v pátek 22. května přivítalo přes 2400 návštěvníků, kteří se v rámci celorepublikové akce Muzejní noc přišli podívat na malou leteckou show u Leteckého muzea Metoděje Vlacha.

Připravena pro ně byla přehlídka létajících exponátů. V pestrém podvečerním programu se představily dvouplošníky z období první světové války Nieuport 12, Morane Saulnier BB, Sopwith Pup a jednoplošník Pfalz E1, dále letouny ze třicátých let Racek PB6, Klemm L25, Zlín XII a Bestiola, ale také letouny z období druhé světové války, konkrétně Piper L4, Fieseler Storch a v závěru večera pomalé stroje jako například Grade a letoun Metoděje Vlacha.

Premiéru před diváky měla zbrusu nová replika letadla Kuňkadlo, jejíž originál je zavěšen v expozici Národního technického muzea. Letoun v originálu postavili v roce 1926, tedy před sto lety, bratři Vladimír a Bohumil Šimůnkové a věrnou repliku postavil



a předal do leteckého muzea pan Juraj Tinka z Kořívnic. Letoun krásně předvedl pilot Petr Váňa. Letecká akce proběhla ve spolupráci s Aeroklubem Mladá Boleslav, a proto byly k vidění také sportovní

i akrobatické letouny. Svou repliku stroje Fly Baby předvedl pilot Petr Váňa. Po akrobatickém vystoupení přišel pilot Jan Sobotka k mikrofonu a pozval přítomné na Historical Airshow v sobotu 13. června. Leteckou show moderoval Vladimír Handlík v dobové uniformě, po jejím skončení pokračovala muzejní noc vystoupením jazzové kapely Old Timer Jazz Band až do 23. hodiny.

Vladimír Handlík





NA NÁVŠTĚVĚ U LEGEND LONDÝNSKÉ MUZEUM RAF

Kdo z nás nesní o tom, že by se jednou ocitl tváří v tvář těm největším ikonám letecké historie? Minulý podzim se nám toto přání splnilo: navštívili jsme tradiční muzeum Royal Air Force v londýnském Hendonu.

Určitě si na takovou návštěvu vyhradte dostatek času, my jsme v hangárech strávili dobrých pět

hodin. Ta obrovská rozmanitost dokonale zrestaurovaných letadel z první a druhé světové války je prostě dechberoucí....

Samozřejmě nelze opomenout nesmrtelné legendy bitvy o Británii: možnost vidět zblízka originální Supermarine Spitfire a jeho věrného společníka, letoun Hawker Hurricane, rozbuší srdce

každého leteckého nadšence. Hluboký dojem zanechávají v halách také impozantní rozměry historických bombardérů – jako je například legendární Avro Lancaster.

Absolutní klenot výstavy však nevyhnutelně přitahuje veškerou pozornost: letoun Junkers Ju 87, lépe známý jako „Stuka“. Možnost vidět





tento letoun zblízka je naprostou raritou. Na celém světě dnes existují pouze dva kompletní originální exempláře tohoto typu – a jeden z nich stojí v samém srdci Hendonu. Stát před tímto historicky významným střemhlavým bombardérem je pro každého nadšence hluboce dojemným zážitkem.

Náš závěr: Muzeum RAF nabízí ucelený a fascinující pohled na historii letecké války. Pro každého milovníka historických letadel je jeho návštěva absolutní povinností!

Dr. Michael Oeljeklaus



13. ŠKODA CLASSIC TOUR

V sobotu 5. září 2026 se Letecké muzeum Metoděje Vlacha opět promění v cílové místo rodinné jízdy zaměstnanců automobilky Škoda s jejich historickými vozy a youngtimery do roku výroby 1993. Již 13. ročník rallye Škoda Classic Tour přiláká na 250 posádek. Start je již tradičně od 9:00 u Škoda Muzea v Mladé Boleslavi, po absolvování zhruba 130kilometrové trasy se v cíli u LMMV první účastníci



objeví kolem 13:00 hodin. Vyhlášení vítězů je naplánováno na 15:30 hodin, do té doby můžete obdivovat pestré startovní pole, kde sice převládají dobové škodovky, ale doplňují je vozy všech možných značek, od mercedesů přes velorexxy až po osmiválcové americké korbáby. Součástí programu jsou i letové ukázky s exempláři z LMMV, vznik řady z nich podpořil Historical Flying Club.